

(IMO-NO) 9860518

◆水先人支援情報◆

最終更新日： 2024.03.03

船名	ORANGE TRUTH	船籍	Liberia	(コールサイン) D5UH8
オペレータ名	MITSUI O.S.K LINES,LTD.			
代理店名	NITTO TOTAL LOGISTICS LTD.			
船種	バルクキャリアー	建造	Imabari Shbldg HIROSHIMA	2020 年
船主	Paulownia Shipping Panama SA	管理会社	美須賀海運	
船体 * 巨大船	全長	228.94 m	屯数	総屯数/新屯数 43,666 t / 43,666 t
	船首-船橋	196.83 m		重量屯数 81,486 t
	船底-最高部	49.04 m		排水量(満載時) 94,676 t
	型幅	32.24 m	吃水	満載時 14.469 m
	型深	20.00 m	電話	(インマル) 773944073 (船舶)773-944-073
	甲板数	1	E-mail	orangetruth@vessel.orcamail.com
PI保険	ジャパン・クラブ	Last Dry Dock	0000.00	
申告速力	13.5 Kts			
航海速力	(満載) 吃水	13.800 m	13.0 Kts	80 rpm 10 分Notice 確認日 2024.01.09
	(半載) 吃水	m	Kts	rpm 分Notice 確認日 . .
	(空船) 吃水	m	14.0 Kts	80 rpm 10 分Notice 確認日 2022.03.13
港内速力	(満載/空船) F: 10.5 / 11.9	H: 9.5 / 10.7	S: 6.3 / 7.1	DS: 5.1 / 5.8 (Kts)
主機 (0.7355)	MCO	13,133 PS	9,659 KW	89 rpm
	CSO	9,850 PS	7,245 KW	80 rpm
	回転数 F: 62	H: 56	S: 37	DS: 30
	Propeller FPP	(1軸)		
	推進	DIESEL		
	Astern Power	37 (%)		
乗組員	国籍(船長) フィリッピン	(他乗組員) フィリッピン		計 20 名
	技量 ()	コミュニケーション ()		
AIS	PLUG位置 中央ビーターの右側すぐ下	状態 (良)	確認日 2022.03.07	
	電源位置 中央ビーターの右側すぐ下 (120V)	状態 (良)	確認日 2022.03.07	
引継事項	両ウイングにドブラー表示器あり/G.E:1° W			
PILOT部屋数				中央ビーター
中央ビート	7HOLDS, No1/2, 4/5, 6/7ハッチ間ボラード (65T) チョック (59T) 有			エレベーター

* 上記項目を確認の上、最新情報に改め、嚮導終了後、変更が無い場合でも、必ず会長宛提出願います。

報告日： . . . 報告者： _____

水先人名	田島 慧子	同乗水先人	大塚 浩 /
嚮導開始 2024/03 11-02:20	和田155° -5.5M⚓ BAY:09-1400 福山	嚮導終了	水島JFE G 入船左舷 先船0750出 【PACIFIC POWER】 13-1000/JFE-EE岸シフト
予定吃水	F: 9.52m A: 9.82m	積荷	石炭
摘要	0905通船乗場 砂田船舶送りOK G岸沖(コウサ(40), カイサ(40), ホウジン(44))	作業後, コウサにてTUG軒下船 入港適時:1000-1205 航路入港適時:1005-1120	倉敷市0802-0828水島 臨鉄

航路通報	明石	03:50 - 04:10	
	備讃東	07:55 - 09:35	材才
	備讃北	09:35 - 09:45	材才
	水島	09:45 - 10:10	タノ
備考			