# 2024年03月10日（日曜日） 水先記録

＜ 東経133° ＞ 日出： 06:25，日入： 18:12



| No. | 水先人 | 船 名／国 籍<br>運航者／代理店 | 全長 | D/W<br>G/T | 吃水<br>速力 | 積荷内容<br>(ｽﾗｽﾀｰ) | 乗船地 | 下船地 | 航路通報 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 沖本<br><br>10-07:30 | KAIFONG<br>Singapore<br>INCH東京/八塚 祐希<br>大成ﾆｲﾊﾏ/08029971739<br>速力13.5ktsで確認済 | 179.99 | 37,440<br>22,360 | F: 9.45<br>A: 9.70<br>13.5Kts | 銅鉱石 | 10-07:45<br>和田<br>BAY:0530<br>ﾊﾟﾅﾏ<br>ﾑｾﾝQ | 新居浜(港域内)⚓<br>(別子磯浦)<br>11-0630S/B | 明石 08:40-09:00<br>備讃東 12:25-14:05<br>備讃北 14:05-15:05 | 1815加藤通船ﾑｶｴOK<br>(代理店手配)<br><br>第1航路付近、第3区内への投錨は避ける(港則法による) |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3<br>長 | ①小野<br>奥<br><br>09-17:45<br>09-17:45 | NEPTUNE<br>TUVALU<br>INCH東京<br>JFE福山<br>0700～W.T.(荷役遅れ) | 179.90 | 32,394<br>20,867 | F: 4.00<br>A: 6.00<br>13.0Kts | 空 船 | 10-11:00<br>福山Ｅ<br>入船左舷<br><br>(1000終了) | 部埼<br>HSﾗｲﾝ:0430<br>関門P:10日1545-0045<br>11日0425-0520<br>韓国 | 来島 19:00-19:40<br>HS-ﾗｲﾝ 04:30 | 岸壁直行 ﾌｸﾔﾏ(36),ﾆﾁﾌｸ(36)<br>来島6ﾉｯﾄ以下入航時間:1555-1705<br>1800-1915<br>福山1001-1009大門<br>1009ﾌｧﾐﾘｰ歯科前 ｱｻﾋﾀｸｼｰok<br><ﾎﾃﾙはご自身で手配> |
| 4<br>指 | 藤田(吉)<br><br>10-11:30 | DAIO SOUTHERN CROSS<br>Panama<br>NYK横浜/眞田<br>大王海運/(会社用)080-8649-6667<br>*①ｹﾞｰﾄが1400に開錠<br>(扉の開閉をお願いします) | 210.00<br>*巨大船 | 60,434<br>49,098 | F: 5.90<br>A: 7.95<br>13.0Kts | 空 船 | 10-14:30<br>伊予三島村松２岸<br>出船右舷<br><br>(9-2000終了) | 関埼<br>Argentina | 来島 17:00-17:40 | 新神戸1154-1225岡山 ﾉ19<br>岡山1235-1352伊予三島 ｼｵ11<br>岸壁直行 ﾋﾗﾀ(44),ﾑﾛﾂ(44)<br>来島巨大船入航可能:1655-1700<br>*ﾋﾗﾀ:前作業あり<br>1410頃伊予三島駅 三島交通ok |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6<br>指 | 久保<br><br>10-08:00 | CAPE ARMERIA<br>Singapore<br>K.L./神鋼物流(株) 加古川<br>神鋼物流/0794362468 | 291.98<br>*巨大船 | 181,393<br>92,758 | F: 8.10<br>A: 10.88<br>12.5Kts | 空 船 | 10-08:45<br>加古川Ｅ－４<br>入船左舷<br>後船0930#4⚓S/B<br>【SHINZAN MARU】<br>(0200終了) | 和田<br>BAY<br>ｵｰｽﾄﾗﾘｱ | 明石 11:40-12:00 ﾄｳﾖｳ | 高速神戸0736-0809東二見 ト<br>東二見0812-0818別府 フ<br>0818別府駅 加古川ﾀｸｼｰok<br>岸壁直行 ｿｳｼｭﾝ(36)、ｿｳﾊﾞﾝ(44)<br>ﾌﾀﾐ(44) |
| 7 | 増井<br><br>10-10:20 | TOKIWA<br>Liberia<br>ENEOSｵｰｼｬﾝ/新水ﾏﾘﾝ㈱<br>新水ﾏﾘﾝ<br><br>*1235ｴﾈｵｽB#2出港船あり | 338.95<br>*巨大船 | 312,473<br>160,453 | F: 7.10<br>A: 10.87<br>15.0Kts | 空船(ｲﾅｰﾄ) | 10-12:30<br>水島#６ENEOS-A<br>入船左舷<br>係船図ｱﾘ<br><br>(1900終了) | 和田<br>BAY<br>ﾍﾟﾙｼｬ湾 | 水島 13:30-14:00 ﾆｯﾀ<br>備讃南 14:00-14:10 ｵｵｼｵ<br>備讃東 14:10-15:50 ｵｵｼｵ<br>明石 17:45-18:05 ｶｲﾖｳ | 新神戸1015-1047岡山 ﾉ11<br>岡山1050-1059新倉敷 ｺ845<br>1059新倉敷駅 旭交通(2名)ok<br>1210TUGｷﾁ (ｴｲｺｳ(44),ﾚｲｺｳ(44),<br>ﾆｯﾀ(44) |
| 8 | ①宇野<br><br>10-10:25 | とうきょう丸<br>Japan<br>ENEOSｵｰｼｬﾝ<br>昭和日ﾀﾝﾏﾘﾝ<br><br>*1230ｴﾈｵｽA#6出港船あり | 246.80<br>*巨大船<br>＊内航<br>※課税 | 120,158<br>66,541 | F: 5.45<br>A: 8.72<br>13.0Kts | 空船(ｲﾅｰﾄ) | 10-12:15<br>水島#２ENEOS-B<br>入船右舷<br>係船図ｱﾘ<br><br>(1700終了) | 和田<br>BAYﾅｼ<br>喜入 | 水島 13:15-13:45 ｼﾝｺｳ<br>備讃南 13:45-13:55 ｼﾝｺｳ<br>備讃東 13:55-15:35 ｼﾝｺｳ<br>明石 18:35-18:55 | 新神戸1015-1047岡山 ﾉ11<br>岡山1050-1059新倉敷 ｺ845<br>1059新倉敷駅 旭交通(2名)ok<br>1215TUGｷﾁ (ｼﾝｺｳ(40),ﾊﾙﾀ(42),<br>ﾊﾔｸﾆ(40)<br>*ﾊﾔｸﾆ:後作業ｱﾘ |
| 9 | 唐津<br><br>藤原(秀)<br>10-12:30 | SEA SAPPHIRE<br>Panama<br>WILHELMSEN<br>日鉄広畑<br>藤原(秀)研修生<br>(広畑駅待ち合わせ) | 177.40 | 32,550<br>20,141 | F: 3.40<br>A: 6.40<br>14.5Kts | 空 船 | 10-14:00<br>広畑原料岸壁１８岸<br>入船左舷<br>*1級水先人実船研修<br><br>(1300終了) | 和田<br>BAY<br>千葉 | 明石 16:35-16:55 | 阪神三宮1212-1310飾磨 ト<br>飾磨1314-1322広畑 フ<br>1322広畑駅 神姫ﾀｸｼｰok<br>岸壁直行 ﾊﾔﾀｶ(36)、ｿｳﾄｸ(44)<br>高速神戸1217-<br>山陽須磨1230- |
| 10 | | | | | | | | | | |

# 2024年03月10日（日曜日） 水先記録

＜ 東経133° ＞ 日出： 06:25，日入： 18:12



| No. | 水先人 | 船 名／国 籍<br>運航者／代理店 | 全長 | D/W<br>G/T | 吃水<br>速力 | 積荷内容<br>(ｽﾗｽﾀｰ) | 乗船地 | 下船地 | 航路通報 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 池田<br>石井<br><br>当：姫路<br>共<br>指 10-08:00 | SHINZAN MARU<br>Japan<br>MOL東京/神鋼物流(株) 加古川<br>神鋼物流/0794362468<br>阪神三宮0731-0809東二見 ト<br>東二見0812-0818別府 フ | 319.95<br>*巨大船 | 215,790<br>122,694 | F: 16.00<br>A: 16.00<br><br>12.5Kts | 鉄鉱石 | 10-09:30<br>加古川＃４⚓<br>9日⚓<br>0.5ﾉｯﾄ以下:0901-1039<br>1646-1817,2125-2314<br>側傍60cm要0644以降ok | 加古川Ｅ－４<br>入船左舷<br>先船0900出<br>【CAPE ARMERIA】<br>作業後、岸壁下船 | | 山陽姫路0805-0817大塩 ト<br>大塩0820-0835別府 フ<br>0835別府駅 加古川ﾀｸｼｰ(2名)ok<br>0900TUGｷﾁ(ﾊﾔﾌｼﾞ(31)、ｿｳｼｭﾝ(36)<br>ｿｳﾊﾞﾝ(44)、ｿｳﾄｸ(44)、ﾌﾀﾐ(44)<br>主:池田船長 副:石井船長 |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | 山田<br><br>当：水島 | KEOYOUNG BLUE 1<br>Panama<br>新大丸産業<br>昭和日ﾀﾝﾏﾘﾝ<br>海務監督乗船(先に本船乗船) | 71.90 | 1,773<br>1,056<br><br>( 1,423) | F: 2.20<br>A: 4.60<br><br>12.0Kts | 空船(ｲﾅｰﾄ) | 10-07:30<br>水島Ａ⚓<br>0630⚓<br>川崎 | 水島#16ENEOS-B<br>右舷付<br>先船ﾅｼ<br>係船図ｱﾘ<br>左舷側⚓投入願います | | 0650通船乗場 水島通船ｵｸﾘok<br>本船ｻｲﾄﾞ(ｽﾞｲｼｮｳ(15)<br>終了後,本船ｻｲﾄﾞｽﾞｲｼｮｳ経由<br>水島通船ﾑｶｴok(0830頃)<br>倉敷市0600-0624水島 臨鉄<br>出-NOPILOT(10-1345) |
| 14 | 大塚<br><br>当：水島 | PACIFIC POWER<br>Panama<br>JFEｽﾁｰﾙ倉敷<br>日東水島<br>倉敷市0740-0808水島 | 245.00<br>*巨大船<br><br>※課税 | 120,397<br>64,347 | F: 10.25<br>A: 11.40<br><br>13.4Kts | 石 炭 | 10-08:40<br>水島JFE Ｇ<br>入船左舷 | 水島JFE Ｇ<br>入船左舷<br>90m船首側へｼﾌﾄ | | 0830TUGｷﾁ(ｶｲﾎｳ(40)、ｺｳﾎｳ(40)<br>ﾆﾁﾎｳ(40)、ﾎｳｼﾞﾝ(44)<br>作業後、ｶｲﾎｳにてTUGｷﾁ上陸<br><br>10-1220/福山 |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |