

◆水先人支援情報◆

船名	SG OCEAN	船籍	Japan (コールサイン) 7KPK					
オペレータ名	NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA							
代理店名	NITTO TOTAL LOGISTICS LTD.							
船種	バルクキャリアー	建造	JAPAN MARINE UNITED CO.,LTD. 2023年					
船主		管理会社						
船体	全長	299.99 m	屯数	総屯数/新屯数	110,334 t / 110,334 t			
	船首-船橋	262.58 m		重量屯数	210,933 t			
	船底-最高部	58.65 m		排水量(満載時)	241,582 t			
	型幅	50.00 m	吃水	満載時	18.436 m			
	型深	25.00 m	電話	(インマル)	(船舶)			
	甲板数	0	E-mail					
PI保険	現在調査中	Last Dry Dock	0000.00					
申告速力	14.5 Kts							
航海速力	(満載) 吃水	m	Kts	rpm	分Notice 確認日	.	.	
	(半載) 吃水	m	Kts	rpm	分Notice 確認日	.	.	
	(空船) 吃水	m	Kts	rpm	分Notice 確認日	.	.	
港内速力	(満載/空船) F: 10.1 / 11.7 H: 9.3 / 10.8 S: 7.4 / 8.6 DS: 5.2 / 6.0 (Kts)							
主機 (0.7355)	MCO	18,899 PS	13,900 KW	rpm	スラスト	PS	KW	
	CSO	PS	KW	rpm	航海計器	RADAR:		
	回転数 F:	H:	S:	DS:	(機種)	ECDIS:		
	Propeller FPP (0軸)					LOG :		
	推進 DIESEL					RATE OF TURN		
Astern Power (%)								
乗組員	国籍(船長) フィリッピン (他乗組員) フィリッピン、インド			計	名			
AIS	PLUG位置			状態 (良/不) 確認日				
	電源位置			状態 (良/不) 確認日				
引継事項								
PILOT部屋数							中央ビーク	
中央ビーク							エレベータ	

*上記項目を確認の上、最新情報に改め、嚮導終了後、変更が無い場合でも、必ず会長宛提出願います。

報告日： . . . 報告者： . . .

水先人名	高濱 洋嘉	同乗水先人	大塚 浩 /
嚮導開始	和田172° -4.4M _ρ BAY:11-1930 2024/03 12-03:55 オーストラリア 4セソQ 倉敷市0901-0925水島	嚮導終了	水島JFE F 入船左舷17-JFE-EEソト 先船ソ *1130水島航路OUT ENEOS-B#2入港船ソ
予定吃水	F: 15.50m A: 15.50m	積荷	鉄鉱石
摘要	1010TUGソ (キソ(40)、セソ(40)、ジュソ(40)、カソ(40)、ソ(44) 16.4m基準142.5cm要:0934-1628 入港適時:1100-1205 終了後、キソにてTUGソ下船 水路155cm要:0940-1622 航路入航適時:1100-1155		

航路通報	明石	04:55 - 05:15	ソソ
	備讃東	09:00 - 10:40	ソ
	備讃北	10:40 - 10:50	ソ
	水島	10:50 - 11:15	ソ
備考			