

2011. 04. 11

内海一技 11-014

日東物流株式会社 御中

内海水先区水先人会

会長 大久保 眞顯

JFE ケミカル油船積栈橋入港する小型船のタグボート隻数について

拝啓 陽春の候、貴社ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。
平素は格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、標記バースへの D.W.T.6,000 未満の船舶の嚮導作業を行った当会会員より、当該船舶で本船船長が水先人に相談なしにエンジンを使ったり、ライン操作の指示を出したり、スムーズな係船索の張り合わせがでず、栈橋を損傷するかもしれない非常に危険な状態になった旨の報告がありました。

当会内部で検討いたしました結果、1 タグのみでは係船作業に時間がかかり強風の影響を受け栈橋を損傷する等の事故が発生する可能性が極めて高く危険であるとの結論に達しました。

つきましては、今後、栈橋、チクサン、本船等に損傷を与えることのない様に安全面を考慮し小型船を JFE ケミカル油船積栈橋への水先要請を頂く場合には、下記の取り扱いとさせていただきたく、お願い申し上げます。

記

1) 対 象 船 舶 : D.W.T.6,000 未満の船舶

2) タグボート隻数 : 2 隻

以 上

(写し)

- 日本船主協会
- 外国船舶協会
- 水島地区代理店協議会