

# 目 次

|   | ページ |
|---|-----|
| <b>1 . 水先業務上の基準及び規制</b>                   |     |
| 1 - 1 港湾状況 .....                          | 3   |
| 1 - 2 余裕水深 .....                          | 3   |
| 1 - 3 狭水道の航行 .....                        | 3   |
| 1 - 4 Trim by the head船舶の取り扱い .....       | 3   |
| 1 - 5 霧中航行 .....                          | 4   |
| 1 - 6 夜間の離接岸業務 .....                      | 4   |
| 1 - 7 嵌め込み接岸について .....                    | 7   |
| <b>2 . 各航路の通航基準</b>                       |     |
| 2 - 1 カンタマ航路 .....                        | 7   |
| 2 - 2 水島港・坂出番の州地区(三菱ケミカルを除く) .....        | 7   |
| 2 - 3 三ツ子島～牛島 .....                       | 7   |
| 2 - 4 備讃瀬戸航路 .....                        | 7   |
| 2 - 5 高ノ越鼻～水島検疫錨地 .....                   | 7   |
| 2 - 6 森の瀬水路 .....                         | 7   |
| 2 - 7 三原瀬戸(巨大船) .....                     | 8   |
| 2 - 8 来島海峡 .....                          | 8   |
| 2 - 9 奈佐美瀬戸～大須瀬戸 .....                    | 9   |
| 2 - 10 下関南東水道 .....                       | 9   |
| 2 - 11 <参考> マーチスの各航路における巨大船等の航路管制基準 ..... | 10  |
| <b>3 . 警戒船の配備(海交法によるものを除く)</b>            |     |
| 3 - 1 2 そう曳き漁業盛漁期 .....                   | 12  |
| 3 - 2 こませ網漁業盛漁期 .....                     | 12  |
| 3 - 3 水島港出入港巨大船 .....                     | 12  |
| 3 - 4 下関南東水道 .....                        | 12  |
| 3 - 5 自主配備及び海上保安本部指導による .....             | 12  |
| <b>4 . エアードラフト</b>                        |     |
| 4 - 1 主な電力用架空線の高さ .....                   | 14  |
| 4 - 2 主な架橋の高さ .....                       | 14  |

| 5 . 港内 T U G 使用基準   | ページ |
|---|-----|
| 5 - 1 一般 TUG 使用基準 .....                                   | 15  |
| 5 - 2 PCC TUG 使用基準 .....                                  | 16  |
| 5 - 3 スラスタ-装備船の TUG 使用基準 一般船舶 .....                       | 16  |
| 5 - 4 特別使用基準 .....  | 17  |
| 5 - 5 備考及び参考 .....  | 17  |
| <br>  |     |
| 6 . 入港接岸時に当直水先人と交代するバース .....                             | 17  |
| <br>  |     |
| 7 . 入港・出港時に水先人 2 人乗りをするバース .....                          | 18  |
| <br>  |     |
| 8 . 水先人乗下船場所  |     |
| 8 - 1 和田岬における水先人乗下船場所 .....                               | 19  |
| 8 - 2 関崎における水先人乗船場所 .....                                 | 20  |
| 8 - 3 部埼における水先人乗下船場所 .....                                | 20  |
| <br>  |     |
| 9 . 各港の港湾施設現況・規則その他の備考 .....                              | 21  |
| 9 - 1 播磨灘諸港（東播磨、妻鹿、飾磨、広畑、網干、相生、赤穂） .....                  | 21  |
| 9 - 2 備讃瀬戸諸港（岡山、直島、宇野、日比、水島、高松、坂出、<br>丸亀、多度津、詫間） .....    | 30  |
| 9 - 3 備後・燧灘諸港（福山、三島川之江、新居浜、壬生川、西条、今治） .....               | 46  |
| 9 - 4 三原瀬戸諸港（常石、尾道糸崎、幸崎、瀬戸田、竹原、木江） .....                  | 53  |
| 9 - 5 広島湾諸港（川尻、広、呉、三ツ子島、江田島、広島、大竹、<br>岩国、鹿川、柳井） .....     | 59  |
| 9 - 6 安芸・伊予灘諸港（波方、菊間、松山、長浜、伊方） .....                      | 70  |
| 9 - 7 周防灘諸港（平生、徳山、下松、光、三田尻、中関、宇部、<br>小野田、新門司、苅田、中津） ..... | 75  |
| 9 - 8 別府湾諸港（別府、大分、佐賀関） .....                              | 92  |

## 1. 水先業務上の基準及び規制

本会の水先業務上の基準を、次の通り定める。

### 1 - 1 . 港湾状況

- (1) 水深 …………… 海洋情報部または当該港湾管理者の認めたものによる。
- (2) 係留施設 …………… 現況による。

### 1 - 2 . 余裕水深

- (1) 水路 喫水の10% (ただし、2.各航路の通航基準を参照のこと。)
- (2) バース 喫水 9.00m未満 喫水の 5 %  
" 9.00m以上12.00m未満 " 8 %  
" 12.00m以上 " 10%

### 1 - 3 . 狭水道の航行

次の狭水道は、航行しないこととする。

- (1) 大島瀬戸 (2) 諸島水道
- (3) 早瀬瀬戸 (4) 関崎～高島間の水道(大型船)

### 1 - 4 . Trim by the head 船舶の取り扱い

水先要請の引受けは要請船舶の状態がTrim by the sternであることを原則とし、Even keelをその限度とする。

本船の状況によってはDead ship扱いとすることがある。

必要に応じTug Boatの配備を要請することがある。

### 1 - 5 . 霧中航行

#### (1)狭水道

- (イ)巨大船及び危険物積載船は、視程2,000m以下の場合、できる限り航行を中止する。
- (ロ)その他の船舶も、視程1,000m以下の場合、できる限り航行を中止する。

#### (2)前項以外の広い海域

視程1,000m以下の場合、適宜仮泊のこと。

### 参考 海交法によるマーチスの運用基準(狭視程時における航路入航制限)

#### ○明石海峡航路及び付近海域

巨大船、危険物積載船で総トン数5万トン以上(積載している危険物が液化ガスである場合は、総トン数2万5千トン以上)の船舶(以下、特別危険物積載船)及び長大物件曳航船等は、航路付近の視程が2,000m以下となった場合は、航路外の安全な海域で待機すること。

以外の危険物積載船、160m以上の船舶及び長さが160m以上200m未満の物件曳航船等は、

航路付近の視程が1,000m以下となった場合は、航路外の安全な海域で待機すること。

○備讃瀬戸東航路、備讃瀬戸北航路、備讃瀬戸南航路、宇高東航路、宇高西航路、水島航路及び付近海域  
巨大船、特別危険物積載船及び長大物件曳航船等は、航路付近の視程が2,000m以下となった場合は、航路外の安全な海域で待機すること。

長さ160m以上200m未満の船舶及び危険物積載船（特別危険物積載船を除く）は、航路付近の視程が1,000m以下となった場合は、航路外の安全な海域で待機すること。

○来島海峡航路及び付近海域

巨大船、特別危険物積載船及び長大物件曳航船等は、航路付近の視程が2,000m以下となった場合は、航路外の安全な海域で待機すること。

長さ160m以上200m未満の船舶、危険物積載船（特別危険物積載船を除く）及び100m以上200m未満の物件曳航船等は、航路付近の視程が1,000m以下となった場合は、航路へ入航しないこと。

## 1 - 6 . 夜間の離接岸業務

(1)タンカー・液化ガス積載船の入港は、すべて禁止する。

(2)夜間入出港を行っていない港における業務は、常用薄明時（日出前30分・日没後30分）を利用することができる。

(3)(1)以外の船舶については、特別の事情がある場合は照明装置その他操船上の安全設備が確保されている場合に限り協議に応じることとし、日出前1時間～日没後1時間まで行なうことができる。

(4)以下の港またはバースは夜間(入)/(出)港を行なっている。

| 港    | バース   | 引受時間  | 引受条件   |
|------|---|---|--|
| 東播磨港 | 神戸製鋼<br>E-4、E-5                             | (入)(出)港とも24時間   | (イ)沖から港口までの間TUGを1隻先導させる。絶対潮流の計測可能なTUGを1隻配備する。<br>(ロ)ライボートを2隻手配 |
|      | 神戸製鋼<br>E-2、E-3、S-3、W-4～W-6                 | (入)(出)港とも24時間<br><br>当面、W岸への入出港作業は21:00までに開始すること。   | W-4へのW-5山越接岸は不可ただし、W-4、E-2、E-3、S-3の入出港については、試行確認後実施する。         |
| 姫路港  | 広畑区<br>(日本製鉄<br>原料岸壁18岸)                    | (入)(出)港とも22時まで  | (イ)入港G/T 1.5万ト以下<br>(ロ)出港G/T 2万ト以下                             |
|      | 広畑区<br>(日本製鉄<br>輸出岸壁)                       | (出)港21時まで   | 2隻のTUGを配備  |
| 水島港  | 水島地区<br>西公共ふ頭                               | (出)港20時まで   | (イ)出船付PCCのみとする<br>(ロ)自動車のヘッドライトで、西公共ふ頭の岸線(船首、船尾)の照明を確保する。      |
|      | 玉島地区<br>(玉島ハバ -<br>アイランド4号埠頭)               | (入)(出)港とも24時間   |  |
|      | 玉島地区<br>(玉島ハバ -<br>アイランド6号埠頭)               | (入)(出)港とも24時間   | 2隻のTUGを配備  |
| 福山港  | JFEスチール<br>全バース                             | ・薄明時... (入)(出)港とも日出時の30分前以降にS/B<br>・薄暮時... (出)港バースを問わず日没までにS/B、(入)港原料岸壁入船付は、日没の1時間30分前までにS/B、原料岸壁出船付は日没の1時間45分前までにS/B、成品岸壁入港は、日没1時間15分前までにS/B | 岸壁・フェンダーの照明が充分であること。   |
|      | JFEケミカル(株)<br>1バース                          | (出)港20時まで   |  |
|      | 箕沖 - 10m岸壁<br>第1バース及び<br>第2バース<br>国際コンテナバース | (入)(出)港とも24時間   | 岸壁・フェンダーの照明が充分であること。   |

| 港          | バース                         | 引受時間                   | 引受条件  |
|------------|-----------------------------|------------------------|---|
| 三島川之江港     | (県)新大江岸壁<br>(県)村松岸壁         | (出)港21時まで              | (イ)LOA200m未満<br>(ロ)流し網盛漁期外<br>(ハ)波高1.5m、<br>風速10m/sec 以下。<br>(ニ)視界が不良でないこと。   |
| 広島港        | 宇品外貿ふ頭、<br>昭南岸壁<br>仁保バース    | (出)港20時まで              |   |
|            | (県)出島国際<br>コンテナミナル<br>1、2岸  | (入)(出)港とも24時間          | 2隻のTUGを配備   |
|            | (県)五日市5<br>( - 12m)岸        | (出)港20時まで<br>( P C C ) | 2隻のTUGを配備   |
| 岩国港        | (県)新港ふ頭<br>( - 10m岸)<br>南岸壁 | (出)港20時まで              | (イ)出船付であること。<br>(ロ)バース周辺水域の錨泊船等が事<br>前に整理されていること  |
| 徳山下松港      | 晴海ふ頭7岸                      | (入)(出)港とも24時間          | 入港時入船付であること。  |
| 三田尻<br>中関港 | 中関3号岸壁                      | (出)港20時まで              | 2隻以上のTUGを配備   |
| 宇部港        | 芝中西1、2号                     | (入)(出)港とも24時間          | (イ)入港時入船付であること。<br>(ロ)出港時は、TUGを#1b'y ~ #2b'yへ<br>配備。  |
| 苅田港        | 本港10号岸壁<br>日産専用船ふ頭<br>南港10岸 | (出)港20時まで              |   |
| 大分港        | 日本製鉄<br>全バース                | (入)(出)港とも24時間          | (イ)バース周辺水域の錨泊船等が事<br>前に整理されていること<br>(ロ)N-1バース夜間着棧は、D/W23万<br>ト未満<br>N-2バース夜間着棧は、D/W33万<br>ト未満<br>(ハ)スラグ出荷バース<br>夜間着棧トライアル中<br>(D/W7万ト級まで) |
|            | 大在公共<br>コンテナミナル<br>20H岸壁    | (入)(出)港とも24時間          |   |

## 1 - 7 . 嵌め込み接岸について

接岸船の船幅が 20m 未満の船舶については、船間距離 20m 以上、その他の船舶については、船間距離 1B 以上を確保する。

尚、前後に浅所等がある場合についても、上記船間距離を適用する。

## 2 . 各航路の通航基準

### 2 - 1 . カンタマ航路

(1)カンタマ航路（明石海峡航路からカンタマ南方海域を経て播磨灘北航路に通ずる水路をいう。）の航行最大喫水は9.50mとする。

### 2 - 2 . 水島港・坂出番の州地区(三菱ケミカルを除く)

喫水12.00m以上の船舶は、喫水の10% + 50cmの余裕水深を確保すること。ただし、高梁川岸壁の入出港船舶についての最大喫水は11.00m以下とする。

### 2 - 3 . 三ツ子島～牛島 [基準港 与島 = 水島港 × 0.88 + 13cm、潮時差 ± 0分]

喫水12.50m以下。ただし、基準水深を12.00mとし、喫水の15%の余裕水深を確保すること。また、潮流に充分注意すること。

### 2 - 4 . 備讃瀬戸航路

#### (1)備讃瀬戸北航路 波節岩東方の浅所について

[基準港 青木{広島} = 尾道港 + 15分 × 0.99 ⊕ 2cm]

基準水深を18.20mとし、喫水の15%のUKCを確保すること。

#### (2)備讃瀬戸南航路 [基準港 丸亀港 = 水島港 × 1.01 - 12cm 潮時差 + 5分]

喫水13.00m以下。ただし、基準水深を12.00mとし、喫水の15%の余裕水深を確保すること。

余裕水深が喫水の15%を確保できない船舶の運航については、

余裕水深が喫水の10%を満たすこと。

船体沈下量を考慮して減速航行するため、南航路の通航時間を約15分延長することを条件とする。

### 2 - 5 . 高ノ越鼻～水島検疫錨地(手島廻り)

(1)喫水12.00m以下。

(2)巨大船は、高ノ越鼻～水島検疫錨地間の航行を避け、水島航路を航行することとする。

### 2 - 6 . 森の瀬水路 [基準港 尾道港]

基準水深を9.00mとし、喫水の15%の余裕水深を確保すること。

## 2 - 7 . 三原瀬戸 ( 巨大船 ) [ 基準港 尾道港 ]

- (1) 最大船型 全航路通航時 …… 全長250m以下とする。  
部分通航時 …… その都度協議することとする。
- (2) 余裕水深 懸り瀬付近を航行する場合は、基準水深を9.40m ( 懸り瀬 ) とし、喫水の15%の余裕水深を確保し、安全対水速力12ノットを目安とする。
- (3) エアードラフト 48m以下とする。  
ただし、大久野島～本州間についてはP20(注)を参照のこと。
- (4) 潮流速 逆潮4ノット以下、順潮3ノット以下とする。
- (5) 視程 2,000m以上とする。
- (6) 通航時間帯 薄明時、薄暮時を含む昼間とする。
- (7) 警戒船の配備
- ・ 全航路通航時は全長230m以上の巨大船
  - ・ 視程2マイル以下のとき、またはそのおそれがあるときは全巨大船
  - ・ 今治造船広島工場入出港巨大船 東口より……………全長 230m以上  
西口より……………全長 250m以上
- (8) 巨大船であるタンカーは、すべて空船(バラスト)状態とする。

## 2 - 8 . 来島海峡

### (1) 喫水制限

#### (イ) 危険物積載船

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| 全長 ( LOA ) 200m以上230m未満の船舶 | 喫水12.00m以下 |
| 全長 ( LOA ) 230m以上285m未満の船舶 | 喫水11.00m以下 |

#### (ロ) 一般船舶 ( ガスフリー終了またはイナータガス充満した船舶を含む )

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| 全長 ( LOA ) 200m以上250m未満の船舶 | 喫水13.00m以下 |
| 全長 ( LOA ) 250m以上330m未満の船舶 | 喫水11.00m以下 |

### (2) 参考 巨大船通峡基準 ( 今治海上保安部 )

- (イ) 昼間、中水道を流速3ノット以下の時に通航すること。
- (ロ) 入航は転流10分以後とし、出航は転流10分以前とすること。
- (ハ) 2隻以上の巨大船が同航する場合は、それぞれ15分以上の間隔を取ること。
- (ニ) 通報時刻に10分以上の変更が生じる時は、変更通報を行うこと。
- (ホ) 視程2,000m以下の場合は通航を禁止すること。
- (ヘ) 巨大船でない総屯数2.5万トン以上のLPG及びLNG積載船についても、巨大船に準じた取り扱いとする。ただし、巨大船以外の一般船舶でも、通航に困難をとまなう場合は、巨大船に準じた安全航行措置を取ること。

### (3) 全長 ( LOA ) 300～330m未満の船舶の安全対策

警戒船2隻を配備する。(海上保安部指導により法定配備の他、側方警戒を追加。)

### (4) 全長 ( LOA ) 160～200m未満の準巨大船 ( 客船・PCC・コンテナ船を除く ) の安全対策

平均喫水が満載喫水(サマードラフト)の80%以上の船舶については、昼夜及び中・西水道を問わず、水道部の潮流3ノット以下の時間帯に通航すること。

## 2 - 9 . 奈佐美瀬戸～大須瀬戸

〔基準港 奈佐美瀬戸 - 美能 = 広島港 × 0.96 + 8cm 潮時差 - 10分〕

D/W20万トン以上の船舶は、喫水16.30m以下。

D/W15万トン以上または喫水15.00m以上の船舶は、基準水深を17.00mとし、喫水の10% + 50cmの余裕水深を確保すること。(呉海上保安部の指導により昭和59年4月1日から実施)

## 2 - 10 . 下関南東水道〔基準港 青浜 = 宇部港 × 1.03 - 6cm 潮時差 + 5分〕

### (1) 航行許容喫水

航路基準水深を西航12.20m、東航10.90m、最大許容喫水を西航・東航とも11.40mとし、喫水の15%の余裕水深を確保すること。

### (2) 航行最大船型

制限なし

### (3) 航行安全対策

(イ) 総トン数1万トン以上の危険物積載専用船<sup>(注)</sup>、総トン数6万トン以上の船舶(旅客船については総トン数8万トン以上)は、東航・西航時共に下関南東水道第1号灯浮標を日出から日没までの間に通過すること。

(ロ) 全長250m以上の船舶及び下関南東水道第1号灯浮標を日没から日出までの間に通過する総トン数3万トン以上6万トン未満の一般船舶で、それぞれ喫水が10.00m以上の場合、並びに総トン数6万トン以上の旅客船は夜間東航・西航時共に下関南東水道第3号灯浮標と同4号灯浮標の中間付近から関門海峡東口までの間に警戒船1隻を配備すること。

(注) ガスフリー終了またはイナートガスを充填した船舶で、火災もしくは爆発の恐れがないことを船長が確認した船舶を除く。

2 - 1 1 . 参考 マーチスの各航路における巨大船等の航路管制基準

(1) 明石海峡航路 (大阪湾マーチス 平成5年7月1日運用開始)

イ) 同航船の入航管制時間間隔 (分)

| 後続船 \ 先航船            | 巨大船 | 特別危険物船 | LOA 160m以上200m未満の危険物船 | LOA 長さ200m以上の長大物件曳航船 | LOA 160m以上200m未満の物件曳航船 | 準巨大船 |
|----------------------|-----|--------|-----------------------|----------------------|------------------------|------|
| 巨大船特別危険物船            | 15  | 10     | 15                    | 15                   | 15                     | 5    |
| LOA160m以上200m未満の危険物船 | 15  | 10     | 15                    | 15                   | 15                     | 5    |
| 長さ200m以上の長大物件曳航船     | 15  | 15     | 15                    | 15                   | 15                     | 5    |
| 長さ160m以上200m未満の物件曳航船 | 10  | 10     | 15                    | 15                   | 15                     | 05   |
| 準巨大船                 | 10  | 10     | 10                    | 15                   | 15                     | 5    |

ロ) 反航船の入航管制時間間隔 (分)

| 他船 \ 自船   | 巨大船特別危険物船 | 長大物件曳航船 |
|-----------|-----------|---------|
| 巨大船特別危険物船 | 10        | 10      |
| 長大物件曳航船   | 10        | 10      |

・自船または他船が航路出航の10分後に航路に入航する。

(2) 備讃瀬戸・水島航路 (備讃マーチス 昭和62年7月1日運用開始)

イ) 同航船の入航管制時間間隔 (分)

| 後続船 \ 先航船            | 巨大船 | 特別危険物船 | LOA 160m以上200m未満の危険物船 | 長大物件曳航船 | 準巨大船 |
|----------------------|-----|--------|-----------------------|---------|------|
| 巨大船                  | 15  | 15     | 10                    | 15      | 5    |
| 特別危険物船               | 15  | 15     | 10                    | 15      | 5    |
| LOA160m以上200m未満の危険物船 | 15  | 15     | 10                    | 15      | 5    |
| 長大物件曳航船              | 15  | 15     | 15                    | 15      | 15   |
| 準巨大船                 | 10  | 10     | 10                    | 15      | 5    |

ロ) 交差・行合い管制時間間隔 (分)

| 他船 \ 自船              | 巨大船 | 特別危険物船 | LOA 160m以上200m未満の危険物船 | 長大物件曳航船 | 準巨大船 |
|----------------------|-----|--------|-----------------------|---------|------|
| 巨大船                  | 30  | 30     | 25                    | 30      | 20   |
| 特別危険物船               | 30  | 30     | 30                    | 30      | 20   |
| LOA160m以上200m未満の危険物船 | 25  | 30     | 20                    | 30      | 15   |
| 長大物件曳航船              | 30  | 30     | 30                    | 30      | 30   |
| 準巨大船                 | 20  | 20     | 15                    | 30      | 15   |

漁業操業盛漁期には、変更される場合がある。

この基準は船間距離を確保するためであり、速力制限区間外での高速航行によって先航船と異常接近する場合には、船間距離確保の指示勧告がある。また、水島航路を航行する巨大船については、管制信号発信予定を前日から一般に周知しているため、発信時刻の変更を伴う入航予定時刻の変更は認められないケースがある。

(3) 来島海峡航路 マーチスの各航路における巨大船等の航路管制基準  
(来島マーチス 平成10年1月1日運用開始)

イ) 同航船の入航管制時間間隔 (分)

| 後続船<br>先航船             | 巨 大 船 | 特 別 危 険 物 積 載 船 | LOA 160m 以上の 危 険 物 積 載 船 | LOA 160m 未 満 の 危 険 物 積 載 船 | 長 大 物 件 曳 航 船 | 準 巨 大 船 |
|------------------------|-------|-----------------|--------------------------|----------------------------|---------------|---------|
| 巨 大 船 特 別 危 険 物 船      | 15    |                 | 10                       | 5                          | 15            | 5       |
| LOA160m以上の 危 険 通 積 載 船 | 15    |                 | 10                       | 5                          | 15            | 5       |
| LOA160m未満の 危 険 物 積 載 船 | 10    |                 | 10                       | 5                          | 15            | 5       |
| 長大物件曳航船                | 15    |                 | 15                       | 15                         | 15            | 15      |
| 準 巨 大 船                | 10    |                 | 10                       | 5                          | 15            | 5       |

ロ) 航路通報対象船舶

|           |  |                                     |
|-----------|--|-------------------------------------|
| 巨 大 船 等   | 巨大船 (非危険物)   | LOA200m以上250m未満の巨大船<br>(危険物積載船を除く。) |
|           |  | LOA250m以上の巨大船<br>(危険物積載船を除く。)       |
|           | 「危険物積載船」とは<br>引火性液体類をばら積した総トン数<br>1,000トン以上の船舶。<br>引火性の高圧ガスをばら積した総トン数<br>1,000トン以上の船舶。<br>80トン以上の火薬類を積載した<br>300トン以上の船舶。<br>200トン以上の有機過酸化物を積載した<br>総トン数300トン以上の船舶。<br>(注)特別危険物積載船とは、危険物積載船で<br>総トン数5万トン(積載する危険物が液化ガスの<br>場合にあつては総トン数2万5千トン)以上の船舶<br>をいいます。 | LOA200m以上の危険物積載船<br>(特別危険物積載船を除く。)  |
|           |  | 総トン数2万5千トン以上の液化ガス積載船                |
|           |  | 総トン数5万トン以上の危険物積載船<br>(液化ガス積載船を除く。)  |
|           |  | 上記以外の長さ160m以上200m未満の<br>危険物積載船      |
|           |  | LOA160m未満の危険物積載船                    |
|           | 長大物件えい航(押)船  | 長さ200m以上の物件えい航(押)船                  |
| 物件えい航(押)船 | 長さ100m以上200m未満の物件えい航(押)船   |                                     |
| 準 巨 大 船   | 長さ160m以上200m未満の船舶  |                                     |

ハ) 位置通報対象船舶

上記ロ)の他、LOA50m以上の船舶、物件えい航船等。(AISを搭載し、適切に運用している船舶を除く。)

二) 来島海峡航路を通過しない船舶でも位置通報ラインを通過する時は、位置通報を行なうこと。

### 3. 警戒船の配備（海交法によるものを除く）

#### 3-1. 2そう曳き漁業盛漁期

2そう曳き漁業盛漁期には、明石海峡航路を通航する船舶に警戒船を配備する。

#### 3-2. こませ網漁業盛漁期

こませ網漁業盛漁期には、備讃瀬戸各航路・水島航路を通航する下記船舶に、警戒船を配備する。

(1) 巨大船。

(2) こませ網漁が夜間操業する日に、各航路を通航する船舶。

#### 3-3. 水島港出入港巨大船

水島港から出港するD/W 5万トン以上の巨大船には、水島航路を出航するまでTUG 1隻を配備する。ただし、日本籍船舶（日本人乗組）は除く。

なお、これらの巨大船の入港に際してはTUG 1隻が鍋島付近にて待機する。

#### 3-4. 下関南東水道

|  |                            |    |    |
|--|----------------------------|----|----|
| G/T3万ト～6万ト未満で喫水10.00m以上、<br>G/T6万ト～8万ト未満の旅客船 | 関門海峡東口～南東水道<br>3号ブイと4号ブイの間 | 夜間 | 警1 |
| LOA250m以上で喫水10.00m以上                         | 〃                          | 終日 | 〃  |

#### 3-5. 自主配備及び海上保安部指導による

|  |            |   |                 |
|--|------------|---|-----------------|
| 妻鹿   | LNG船       | 友ヶ島～和田岬～バース2隻<br>(ただし、明石海峡は3隻)                              | TUG 1<br>警2     |
|  | ブルネイ中型LNG船 | 友ヶ島～和田岬～バース1隻<br>(ただし、明石海峡は2隻)                              | TUG 1<br>警1     |
| 水島JXTGエネルギーLNG船  |            | 友ヶ島～和田岬～バース2隻<br>(ただし、明石海峡は3隻)                              | TUG 1<br>警2     |
| G/T13万トン以上の危険物積載船は、明石海峡並びに備讃瀬戸通航時（海上保安部指導）   |            |   | 警2              |
| 坂出コスモ石油 1号LNG船   |            | 友ヶ島～和田岬～バース2隻<br>(ただし、明石海峡は3隻)                              | TUG 1<br>警2     |
| 坂出コスモ石油 1号   |            | 地蔵崎～バース前（G/T13万ト以上）   | TUG1<br>警2      |
|  |            | 番の州レッド・ブルー...備東1ブイ～バース                                      | 警2              |
| 〃 2号   |            | 番の州レッド・ブルー...備東1ブイor備南10ブイ～<br>バース                          | 警2              |
| 坂出三菱ケミカルA.B.C岸<br>(番の州地区自主管理機構平成11年6月)   |            | 番の州レッド・ブルー...備東1ブイor備南10ブイ～<br>バース<br>(B岸についてはD/W 1万ト以下は1隻) | 警2              |
| 三原瀬戸<br>・全航路通航時は全長230m以上の巨大船<br>・視程2マイル以下のとき、またはそのおそれがあるときは全巨大船<br>・今治造船広島工場入出港巨大船 |            |   | TUG<br>or<br>警1 |
|  |            | 東口より.....全長 230m以上<br>西口より.....全長 250m以上                    |                 |

|  |  |                           |               |
|--|--|---------------------------|---------------|
| 竹原電源開発 (D/W 6 万ト以上)  |  | 大下瀬戸～バース                  | TUG 1         |
| 来島海峡 (海上保安部指導)   |  | 全長300～330m未満              | 警2            |
| 波方<br>ターミナル  | G/T 2.5万ト以上のLPG                              | 伊予灘 9号ブイ～バース              | TUG 1         |
|  | その他のD/W 5万ト以上<br>(安全対策確約書)                   | 安芸灘 4号ブイ～バース              | TUG 1         |
| 木江ターミナル  |  | 安芸灘 4号ブイ～バース              | TUG 1         |
| 呉<br>湾   | (広区)   | 同時着棧時                     | 警 2           |
|  |  | チップ船 (王子マテリアル社)           | 警 2           |
|  |  | 木材船 (中国木材)                | 警 1           |
|  | (呉区)D/W 5万ト以上のタンカー<br>(ガスフリー船は除く)            | 奈佐美瀬戸～呉<br>(出港時積荷が有れば1隻要) | TUG or<br>警 1 |
|  | D/W15万ト以上、または喫水15.00m以上                      | " ~ " (夜間のみ1隻要)           | TUG 1         |
|  | D/W20万ト以上、または喫水17.00m以上<br>(海上保安部の指導昭59.4.1) | " ~ " (昼間2隻、内1隻はTUG)      | TUG 1<br>警 1  |
| 上記海上保安部指導以外の巨大船<br>並びにLOA160m以上の危険物積載船                           |  | 呉港界～俎石正横                  | TUG 1         |
| 広島ガスLNG  |  | 伊予灘 8号ブイ～バース              | TUG 1         |
| 広島ガス大型LNG  |  | 小水無瀬島付近～広島港港外             | 警 2           |
| 柳井中国電力LNG  |  | 関崎PS～佐田岬灯台307° 8,000m     | TUG 1         |
|  |  | 伊予灘 4号ブイ南4,000m～バース       | TUG 1         |
|  |  | 平郡水道 1号ブイ～バース             | TUG 1         |
| 徳山出光興産大浦 7号<br>D/W2.5万ト以上のLPG船<br>(安全対策確約書)                      |  | 入港時 姫島～バース                | TUG 1         |
|  |  | 出港時 夜間は関崎PSまで             | TUG 1         |
| 仙島水道<br>(株)トクヤマ及び東ソー(株)の岸壁に離着棧する<br>D/W 1万ト以上の船舶<br>(仙島水道航行安全規約) |  | 航路入口～バース or バース～航路出口      | 警 2           |
| 宇部芝中東ふ頭 (D/W 1万ト以上)<br>(宇部港東航路の安全規約)                             |  | 東航路入口～バース                 | 警 1           |
| 大分<br>港  | G/T2.5万ト以上のLPG船<br>(海上保安部指導)                 | 関崎L.H.より北方5マイル付近～バース      | TUG 1         |
|  |  | 出港時 夜間は関崎PSまで             | 警 1           |
|  | " LNG船<br>(安全対策確約書)                          | 関崎PS～バース                  | TUG 1         |
|  | 日本製鉄主原料ハースN-2<br>(D/W40万ト級)                  | 関崎PS～バース(入出港とも)           | TUG 1         |

(注)D/Wの減トンは適用しない。

#### 4. エアードラフト

##### 4-1. 主な電力用架空線の高さ (m)

|             |    |            |    |
|-------------|----|------------|----|
| 飾磨港合同製鉄前面   | 50 | 猫瀬戸下蒲刈島～本州 | 36 |
| 高砂電源開発～神戸製鋼 | 58 | 柳の瀬戸白島～本州  | 40 |
| 宇野港南方犬戻鼻    | 58 | 来島海峡東水道    | -  |
| 牛島～本島       | 72 | ” 中水道      | -  |
| 岩子島～本州      | 51 | ” 西水道      | 75 |
| 新居浜N-4～B-5  | 46 | ” 来島の瀬戸    | 56 |
| 三原瀬戸岩子島～細島  | 53 | 広島港金輪島～宇品  | 50 |
| ” 大久野島～大三島  | 50 | ” ” ～ 東へ   | 52 |
| ” ” ～ 本州    | 41 | 怒和島水道      | 40 |
| ” 生名島～岩城島   | 43 | 苅田本港岸壁     | 49 |

[参考] 水路誌……架空線の高さは、最高水面から最低下垂部までの高さまたはそれから離隔距離（放電等を守る安全間隔）を差し引いた値を示す。

原則として2m以上の余裕を確保すること。

(注)三原瀬戸 大久野島～本州についての航行について(背高コンテナ船)

1. 予定航路は、今治造船広島工場を出た後、忠海岸線から距離600mより北側を西航する。
2. 忠海岸線より距離600mの地点にTUG1隻を置く。
3. 今治造船広島工場より大下瀬戸まで、警戒船1隻を配備する。  
(忠海岸線から距離500mの地点における架空線の高さ71m)

##### 4-2. 主な架橋の高さ (m)

|         |    |               |    |
|---------|----|---------------|----|
| 明石海峡大橋  | 65 | 来島海峡(第2及び3)大橋 | 65 |
| 北備讃瀬戸大橋 | 65 | 安芸灘大橋         | 40 |
| 南 ” 大橋  | 65 | 早瀬大橋          | 36 |
| 尾道大橋    | 34 | 海田大橋          | 30 |
| 因島大橋    | 50 | 広島大橋          | 30 |
| 多々羅大橋   | 40 | 関門橋           | 61 |

最高水面からの高さであるが、原則として2m以上の余裕を確保すること。

5 . 港内 T U G 使用基準

5 - 1 . 一般 T U G 使用基準

平成30年1月1日改定

| 船の大きさ ( D / W )<br>( 以上 ) ( 未 満 ) | T U G 使用隻数及び定格馬力 ( Z 型 ) |   |
|-----------------------------------|--------------------------|---|
|                                   | 入 港 時                    | 出 港 時   |
| ~ 6,000ト                          | 1,000PS以上 1 隻            | 1,000PS以上 1 隻   |
| 6,000ト ~ 30,000ト                  | 2,000PS以上 2 隻            | 2,000PS以上 2 隻   |
| 30,000ト ~ 50,000ト                 | 3,000PS以上 2 隻            | 3,000PS以上 2 隻   |
| 50,000ト ~ 100,000ト                | 3,000PS以上 3 隻            | 3,000PS以上 2 隻   |
| 100,000ト ~ 200,000ト               | 3,000PS以上 4 隻            | 3,000PS以上 3 隻   |
| 200,000ト ~                        | 3,000PS以上 5 隻            | 3,000PS以上 3 隻<br>( バラスト状態 )<br>3,000PS以上 4 隻<br>( 載貨状態で満載喫水の<br>60% 以上の喫水 ) |

( 注 ) PCC及びスラスタ装備船については別途の基準による。

海上保安部に建造届を提出し、その許可を得て運営しているバース

( 妻鹿 L N G 棧橋、坂出コスモ石油、波方ターミナル等 ) 及び運航している船舶 ( L N G 船、G/T 2.5万トン以上の L P G 船等 ) については、別途取り決めの通りとする。

D/Wの減トンは適用しない。

改定前における既存の T U G については、リプレイスまでの間は従前通りの配備を可能とする

旧) 一般 T U G 使用基準

| 船の大きさ ( D / W )<br>( 以上 ) ( 未 満 ) | T U G 使用隻数及び定格馬力 ( Z 型 )       |   |
|-----------------------------------|--------------------------------|---|
|                                   | 入 港 時                          | 出 港 時   |
| ~ 6,000ト                          | 1,000PS以上 1 隻                  | 1,000PS以上 1 隻   |
| 6,000ト ~ 30,000ト                  | 2,000PS以上 2 隻                  | 1,000PS以上 1 隻<br>1,500PS以上 1 隻  |
| 30,000ト ~ 50,000ト                 | 2,500PS以上 2 隻                  | 2,000PS以上 2 隻   |
| 50,000ト ~ 75,000ト                 | 2,000PS以上 3 隻                  |   |
| 75,000ト ~ 100,000ト                | 2,500PS以上 2 隻<br>3,000PS以上 1 隻 | 2,500PS以上 2 隻   |
| 100,000ト ~ 150,000ト               | 2,000PS以上 2 隻<br>2,500PS以上 2 隻 | 2,000PS以上 1 隻<br>2,500PS以上 2 隻  |
| 150,000ト ~ 200,000ト               | 2,500PS以上 4 隻                  | 2,500PS以上 2 隻<br>3,000PS以上 1 隻  |
| 200,000ト ~ 250,000ト               | 2,500PS以上 5 隻                  | 3,000PS以上 3 隻<br>( バラスト状態 )<br>3,000PS以上 4 隻<br>( 載貨状態で満載喫水の<br>60% 以上の喫水 ) |
| 250,000ト ~                        | 2,500PS以上 2 隻<br>3,000PS以上 3 隻 |   |

## 5 - 2 . P C C T U G使用基準

### (1) スラスターを装備していないP C C

| 船の長さ (LOA)    | T U G使用隻数及び定格馬力        |
|---------------|------------------------|
| ~ 180m 未満     | 3,000PS 以上 2 隻 ( Z 型 ) |
| 180m以上 ~ 225m | 3,000PS 以上 3 隻 ( Z 型 ) |

### (2) スラスター (1,000PS 以上) を装備した P C C

次の各項目を条件として TUG 使用基準を下記の通りとする。

(イ) 平均風速 6 m/sec以下。

(ロ) 操船区域内に停泊船がないこと。

(ハ) 入船付の入港船、出船付の出港船。

| 船の長さ (LOA)    | T U G使用隻数及び定格馬力       |
|---------------|-----------------------|
| ~ 180m 未満     | 3,000PS以上 1 隻 ( Z 型 ) |
| 180m以上 ~ 230m | 3,000PS以上 2 隻 ( Z 型 ) |
| 230m以上 ~      | 3,000PS以上 3 隻 ( Z 型 ) |

## 5 - 3 . スラスター装備船のTUG使用基準 一般船舶 ( P C C、危険物積載船を除く。)

| ト ン 数                  | バウスラスター馬力 | 備 考                     |
|------------------------|-----------|-------------------------|
| D/W 6千ト以上 ~ D/W1.0万ト未満 | 400PS 以上  | 一般TUG使用基準より1隻減ずることができる。 |
| " 1.0万ト以上 ~ " 2.5万ト未満  | 800PS "   |                         |
| " 2.5万ト以上 ~ " 5.0万ト未満  | 1,200PS " |                         |
| " 5.0万ト以上 ~            | 2,000PS " |                         |

上記の各基準は、次の状況に基づく最小限度のものであり、特殊な船種、船型、本船の状態、天候または港湾の状況によっては、この基準によらない場合がある。

(1) 操船水域の状況により、安全が充分確認できること。

(2) 本船の主機、舵機及びスラスターが使用し得る状態にあり、かつ操船性能が良好であること。

(3) 風力は、平均風速 6 m/sec以下であること。

(4) 潮流の殆ど無い場合であること。

(5) 喫水・トリムは、標準的なものであること。

参考：バウスラスターの効率概略次の通り

|           |     |    |    |    |    |   |
|-----------|-----|----|----|----|----|---|
| 本船行脚(ノット) | 0   | 1  | 2  | 3  | 4  | 5 |
| 効 率(%)    | 100 | 80 | 60 | 40 | 20 | 0 |

#### 5 - 4 . 特別使用基準

D/W 6千トン未満の船舶についての特例

D/W 6千トン未満であってもLOA110m以上の船舶は、入出港とも、TUG(1,000PS以上) 2隻とする。ただし、スラスター装備船（タンカーは除く）及び出港時操船容易と判断する場合は、1隻減ずることができる。

（注：以上は内部基準であり個別対応とする。）

D/W 6千トン未満の船舶でTUG 2隻の特例があるバースは、各港の備考欄を参照のこと。

船首部において、両舷錨及び係船索を1台の駆動機で操作する船舶については入港時TUGを2隻配備とする。但し、スラスター装備船を除く。

#### 5 - 5 . 備考及び参考

上記の各基準は、次の状況に基づくものであり、特殊な船種、船型、本船の状態、天候または港湾の状況によっては、この基準によらない場合がある。

- (1)本船の主機、舵機及びスラスター（装備船）が使用し得る状態にあり、かつ操船性能が良好であること。
- (2)TUGは、現在使用し得る有効馬力を基準とすること。
- (3)風力は、平均風速 9 m/sec以下であること。  
ただし、スラスターを装備していないPCCについては、平均風速 8 m/sec以下であること。  
また、スラスターの使用は、平均風速 6 m/sec以下であること。
- (4)潮流の殆ど無い場合であること。
- (5)喫水・トリムは、標準的なものであること。
- (6)巨大船（PCCを除く）の出港時は、空船（バラスト状態）又は、満載喫水の60%未満であること。
- (7)空船入港時は出港基準により、また、満載出港時は入港基準によることができる。

#### 6 . 入港接岸時に当直水先人と交代するバース

| 港 名  | 係 留 施 設 名                                   | 備 考                  |
|--|---|----------------------|
| 呉 港<br>(広 区)   | 王子マテリアドルフィン及び<br>中国木材棧橋<br>(但し、阿賀マリアふ頭は除く。) |                      |
| 岩 国 港  | J X T G 麻里布原油棧橋                             | D/W10万ト以上            |
| 徳山下松港<br>(徳山区)   | 徳山区各バース<br>(但し、晴海ふ頭を除く。)                    |                      |
| 嚮導時間が深夜 3 時間以上を含む 8 時間以上の<br>船舶の入港業務（接岸のみ）<br>ただし、港内2人乗り業務を除く。 |   | 深夜業務とは、2200～0500を言う。 |

7. 水先人2人乗りをするバース

7-1. 入港時に水先人2人乗りをするバース

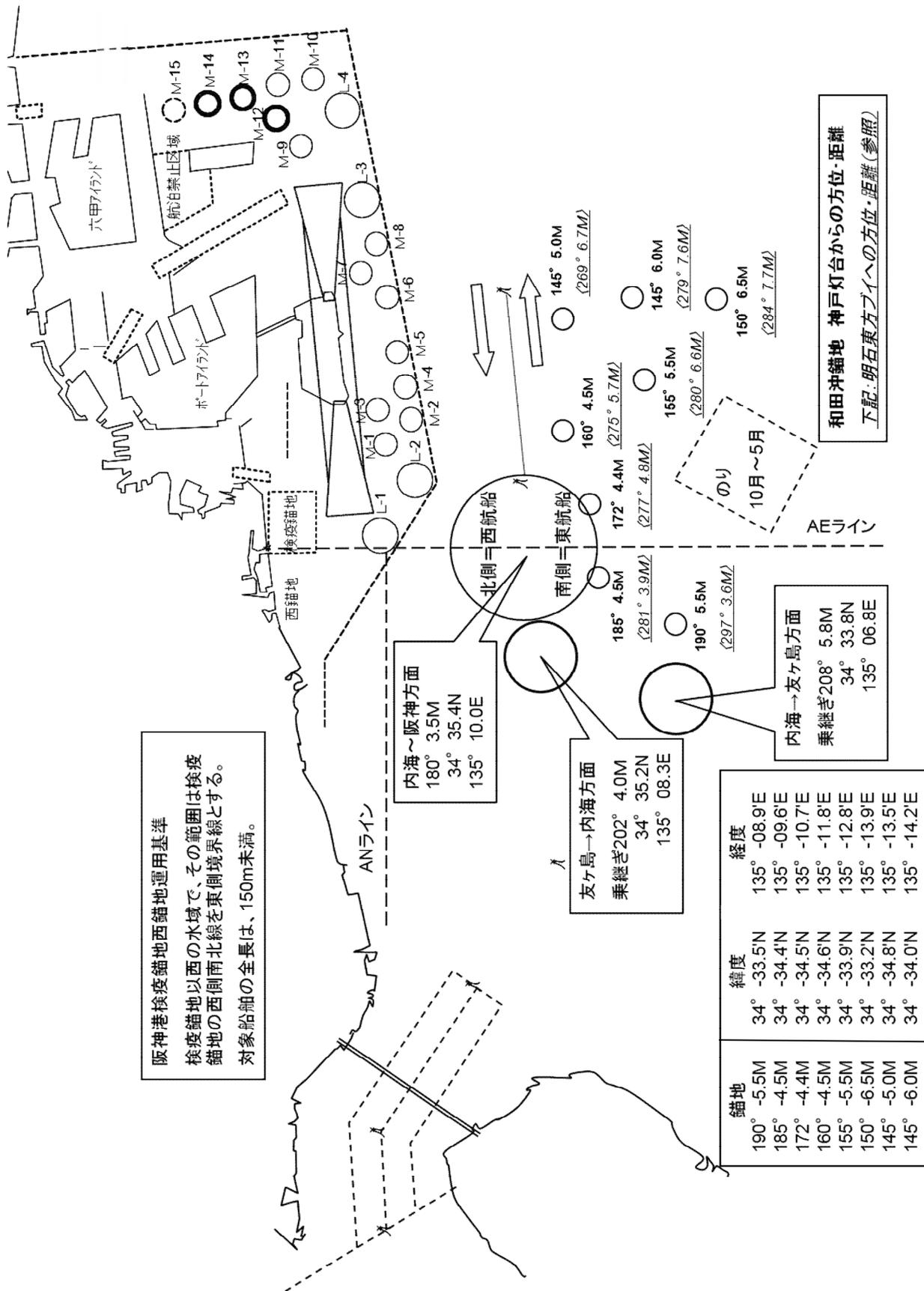
| 港名   | 係留施設名  | 備考                                    |
|--|--|---------------------------------------|
| 姫路港  | 妻鹿LNG  |                                       |
| 坂出港  | 番の州<br>コスモ石油栈橋<br>三菱ケミカル岸壁                                 | 各栈橋D/W10万ト以上                          |
|  | 坂出LNG  |                                       |
| 水島港<br>(玉島地区を含む)                             | 各バース(LNG船を除く。)   | D/W5万ト以上のタンカー及び、<br>D/W6.5万ト以上のその他の船舶 |
|  | 水島LNG栈橋<br>(JXTGエネルギーA6号)                                  |                                       |
| 広島港  | 広島ガスLNGバース<br>(12.5万m <sup>3</sup> ~17.7万m <sup>3</sup> 級) |                                       |
| 柳井港  | 中国電力LNG栈橋  |                                       |
| 大分港  | 九州電力LNG栈橋  |                                       |
| 15万重量ト以上の入港業務。<br>ただし、シーバース(菊間、徳山及び宇部)は除外する。 |  |                                       |
| タワーブリッジ船その他の特殊型船の入港                          |  |                                       |

7-2. 出港時に水先人2人乗りをするバース

| 港名  | 係留施設名                     | 備考 |
|-----|---------------------------|----|
| 姫路港 | 妻鹿LNG栈橋                   |    |
| 坂出港 | 坂出LNG栈橋                   |    |
| 水島港 | 水島LNG栈橋<br>(JXTGエネルギーA6号) |    |

## 8. 水先人乗下船場所

### 8-1. 和田岬における水先人乗下船場所



## 8 - 2 . 関 崎 に お け る 水 先 人 乗 船 場 所

### 1 . 乗 船 場 所

一般船 関崎灯台から南東 4 マイル付近 (概位 33 - 13.2N、 131 - 58.0E)

巨大船 関崎灯台から100° 10マイル付近 (概位 33 - 14.2N、 132 - 05.8E)

対象船型：海上交通安全法に定める巨大船(総トン数2.5万トン以上の液化ガス運搬船を含む。)を原則とする。

尚、巨大船に於いても、荒天時は一般船に準ずる。

### 2 . 実 施 要 領

水先人を乗船させる船舶は、必ず前広に国際VHF「オオイタポートラジオ」または「インランドシーパイロット関崎」と連絡をとり、その後はVHFCh16を常時聴取のこと。

## 8 - 3 . 部 崎 に お け る 水 先 人 乗 下 船 場 所

- ・内海水先区から関門水先区に水先を引き継ぐものについては、部崎灯台より 120 度 1.6 マイル地点を中心として半径 1/2 マイルの範囲で引継ぎを行う。(概位 33 - 56.8N 131 - 03.1E)
- ・関門水先区から内海水先区に水先を引き継ぐものについては、部崎灯台より 340 度 0.9 マイル地点を中心として半径 1/2 マイルの範囲で引継ぎを行う。(概位 33 - 58.4N 131 - 01.0E)

9 . 各港の港湾施設現況・規制その他の備考

9 - 1 . 播磨灘諸港

播 磨 灘

(1) 東播磨港（別府地区）

| 係留施設名                        | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考  |
|------------------------------|------------------------|-------------|-------------|-----------|---|
| (県)新島公共ふ頭<br>N-1<br>(旧: 1 岸) | (BMから西)<br>450         | 4.90        | 5.60        | 112       | 北側<br>東からN-1、N-2  |
| " N-2<br>(旧: 2 岸)            | 400                    | 7.90        | 8.10        | 102       |   |
| " S-1<br>(旧: 3 岸)            | 185                    | 10.20       | 10.00       | 112       | 南側<br>東からS-1、S-2(E)、S-2(W)<br>LOA 265.00m以下   |
| " S-2(E)<br>(旧: 4 岸)         | 計480                   | 12.00       | 12.20       | 112       |   |
| " S-2(W)<br>(旧: 5 岸)         |                        | 12.00       | 12.20       | 112       |   |
| " END岸壁                      | 130                    | 7.60        | 12.20       | 022       |   |
| 神戸製鋼東岸壁<br>E - 2             | No.2ピット<br>~ 170       | 13.80       | 14.20       | 022       | D/W 3 万ト未満は常時入港可。<br>D/W 3 万ト以上 ~ D/W 7.5 万ト未満は、<br>港外潮流1.0ノット以下の時に入港。<br>D/W 7.5 万ト以上は、港外潮流0.5ノット以下の<br>時に入港。<br>余裕水深10%<br>310型鉱石船出港時、TUG基準 + 1隻。 |
| " " E - 3                    | 300                    | 14.60       | 14.60       | 022       |   |
| " " E - 4                    | 400                    | 17.00       | 17.00       | 022       |   |
| " " E - 5                    | 450                    | 17.00       | 17.00       | 022       |   |

| 係留施設名                         | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考  |
|-------------------------------|--------------------------|-------------|-------------|-----------|---|
| 神戸製鋼南岸壁<br>S - 1              | 約400                     | 6.80        | 16.00       | 292       |   |
| " S - 2                       | 330                      | 6.00        | 16.00       | 292       |   |
| " S - 3                       | 約340                     | 11.10       | 11.40       | 022       | LOA180m以下   |
| " L P G<br>ドルフィン<br>(接岸速度計設置) | 77(310)                  | 14.00       | 16.00       | 330       | TUG基準 + 1 (入出港とも。) 風速 6 m/sec以下。BW入口。警戒船1隻(兼検潮)、綱取り2隻とする。入港S/B...スワックの1時間前。   |
| 神戸製鋼<br>西岸壁W - 4              | 260                      | 7.40        | 8.00        | 015       | 2 TUG<br>山越着岸はD/W 8千ト以下。<br>風速 6 m以下、潮の弱い時。<br>D/W1万2千ト級、LOA120m以下。<br>D/W8千ト以上の船舶は昼間の業務とし、<br>W-5に入出港共に接岸船が無いこと。<br>風速6m以下、潮の弱い時(0.5ノット以下)<br>入船右舷付。 |
| "<br>" W - 5                  | 240                      | 10.30       | 12.20       | 015       | 2 TUG D/W 4万ト級<br>岸壁南方20mにドルフィンあり。<br>LOA130m以上の船舶は、入船右舷付とする。   |
| " 成品岸壁<br>W - 6               | 275                      | 12.00       | 12.20       | 310       |   |

## 神戸製鋼所入港船待機錨地

| 錨地   | 位置       |           |           | 半径<br>(m) | 水深<br>(m) | 備考                       |
|------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|
|      | 物標       | 方位<br>(°) | 距離<br>(m) |           |           |                          |
| 1号錨地 | 別府西防波堤灯台 | 255       | 6,450     | 250       | 約 20      | 34 - 40.95N 134 - 45.85E |
| 2号 " | "        | 238       | 6,700     | "         | " 22      | 34 - 39.95N 134 - 46.15E |
| 3号 " | "        | 239.5     | 5,450     | "         | " 20      | 34 - 40.40N 134 - 46.82E |
| 4号 " | "        | 229       | 6,050     | "         | " 21      | 34 - 39.77N 134 - 46.92E |
| 5号 " | "        | 255       | 4,650     | "         | " 17      | 34 - 41.22N 134 - 46.95E |
| 6号 " | "        | 244       | 3,500     | "         | " 16      | 34 - 41.08N 134 - 47.80E |
| 新島錨地 | "        | 207       | 3,525     | "         | " 14      | 34 - 40.20N 134 - 48.82E |

## (2) 東播磨港 (高砂・伊保地区)

| 係留施設名        | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考   |
|--------------|--------------------------|-------------|-------------|-----------|--|
| カネカ<br>西北 棧橋 | 60                       | 5.60        | 6.70        | 039       |  |
| カネカ<br>西南 棧橋 | 60                       | 6.40        | 7.70        | 039       | 入船付。<br>2 TUG(安)   |
| 電源開発岸壁       | 約180                     | 7.30        | 7.50        | 026       | 2 TUG<br>出港時は防波堤の外で回頭する。<br>(タケの隻数に関係なく)<br>加古川海上保安署指導による。 |

## 電源開発入港船乗船位置

- ・ダイレクト乗船位置 34 - 43.00N 134 - 45.00E
- ・待機錨地 34 - 40.72N 134 - 44.50E (上島 L.H. より 110° -2,700m)
- ・A - 1 錨地 34 - 44.11N 134 - 47.15E

**(3) 姫路港 (妻鹿区)**

| 係留施設名                       | 岸壁長<br>トドイン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考                              |
|-----------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-----------|---------------------------------------|
| 大阪ガス<br>LNG 棧橋<br>(接岸速度計設置) | 175(440)                | 14.00       | 14.00       | 014       | 港外潮流0.5ノット以下の時に入港。<br>風速基準については付帯条件有。 |
| 〃 副棧橋                       | 50(160)                 | 11.50       | 13.00       | 014       |                                       |

大阪ガス LNG 棧橋 入港・着棧時の気象・海象基準について (平成 27 年 2 月 3 日策定)  
(平成 27 年 4 月 20 日運用開始)

| 船 型                                   | 平均風速        | 有義波高        | 視程         |
|---------------------------------------|-------------|-------------|------------|
| 15.5 万 m <sup>3</sup> 級以下 モス/メンブレン型   | 10 m/sec 以下 | 1.2 m<br>以下 | 2,000 m 以上 |
| 17.7 / 21.7 万 m <sup>3</sup> 級 メンブレン型 | 9 m/sec 以下  |             |            |
| 17.7 万 m <sup>3</sup> 級 モス型           | 8 m/sec 以下  |             |            |
| 15.5 万 m <sup>3</sup> 級 さやえんどう型       | 8 m/sec 以下  |             |            |

**【付帯条件】**

15.5 万 m<sup>3</sup>級を超え 21.7 万 m<sup>3</sup>級以下メンブレン型船型については平均風速 8m/sec を超えて入港するする場合、前後進行脚の慣性力を制御する目的のタグボートを 1 隻追加配備 (5 隻配備) する。

**妻鹿沖大型危険物積載船待機錨地**

| 錨 地       | 位 置  |       |       | 水深<br>(m) | 備 考                      |
|-----------|------|-------|-------|-----------|--------------------------|
|           | 物 標  | 方位(°) | 距離(m) |           |                          |
| LNG 船待機錨地 | 上島灯台 | 330   | 3,700 | 約19       | 34 - 42.95N 134 - 41.62E |

(4) 姫路港 (飾磨区)

| バース名称                  | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m)                            | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考                   |
|------------------------|------------------------|--|-------------|-----------|----------------------------|
| (県)飾磨 2号岸壁             | 135                    | 7.10                                   | 8.40        | 027       | 中島岸壁北側棧橋先端<br>付近に 8.70mあり。 |
| ” 3号 ”                 | 170                    | 9.20                                   | 9.90        | 027       |                            |
| ” 4号 ”                 | 170                    | 9.00                                   | 10.50       | 027       |                            |
| ” 5号 ”                 | 170                    | 9.20                                   | 10.30       | 027       |                            |
| ” 6号 ”                 | 170                    | 9.10                                   | 10.60       | 027       |                            |
| ” 7号 ”                 | 240                    | 12.00                                  | 10.60       | 027       |                            |
| ” 8号 ”                 | 240                    | 12.00                                  | 10.60       | 027       |                            |
| ” 9号 ”                 | 240                    | 12.00                                  | 10.60       | 027       |                            |
| (県)船場川<br>1号～4号岸壁      | 360                    | 3.10～<br>4.30                          | 5.20        | 023       |                            |
| ” 5号～9号岸壁              | 650                    | 5.50                                   | 7.50        | 032       |                            |
| ” 10号～12号岸壁            | 390                    | 7.20                                   | 7.50        | 000       |                            |
| (県)中島 1号岸壁             | 130                    | 7.60                                   | 7.70        | 028       |                            |
| ” 2号岸壁                 | 130                    | 7.60                                   | 8.00        | 028       |                            |
| ” 3号岸壁                 | 240                    | 12.10                                  | 10.60       | 028       |                            |
| ” 4号岸壁                 | 240                    | 12.40                                  | 10.60       | 028       |                            |
| (県)入船岸壁                | 180                    | 3.50                                   | 5.10        | 047       | LOA150m以下<br>2 TUG         |
| 合同製鉄中央岸壁<br>(東寄り) 9m岸壁 | 200                    | 東寄り<br>30m : 6.30<br>中央<br>170m : 9.20 | 8.70        | 132       |                            |
| ” ”<br>(西寄り) 7.5m ”    | 80                     | 7.20                                   | 8.20        | 132       |                            |
| 関西電力岸壁                 | 200                    | 5.60                                   | 8.70        | 040       |                            |

姫路港指定錨地（危險物積載船待機錨地）

| 錨地     | 位置       |       |       | 水深<br>(m) | 備考        |                          |
|--------|----------|-------|-------|-----------|-----------|--------------------------|
|        | 物標       | 方位(°) | 距離(m) |           |           |                          |
| T - 3  | 妻鹿東防波堤灯台 | 117   | 1,450 | 約 12      | LOA110m以下 | 34 - 45.10N 134 - 42.05E |
| T - 4  | "        | 155   | 1,250 | " 13      | "         | 34 - 44.83N 134 - 41.54E |
| T - 5  | "        | 138   | 1,520 | " 13      | "         | 34 - 44.83N 134 - 41.87E |
| T - 6  | "        | 126   | 1,850 | " 13      | "         | 34 - 44.86N 134 - 42.18E |
| T - 7  | "        | 163   | 2,250 | " 15      | LOA250m以下 | 34 - 44.29N 134 - 41.63E |
| S - 3  | 飾磨東防波堤灯台 | 150   | 1,180 | " 12      | LOA110m以下 | 34 - 45.23N 134 - 39.55E |
| S - 5  | "        | 160   | 1,600 | " 13      | "         | 34 - 44.97N 134 - 39.53E |
| S - 6  | "        | 172   | 3,000 | " 15      | LOA350m以下 | 34 - 44.22N 134 - 39.45E |
| H - 9  | 広畑東防波堤灯台 | 170   | 2,130 | " 13      | LOA200m以下 | 34 - 44.72N 134 - 38.00E |
| H - 10 | "        | 177   | 3,000 | " 15      | LOA230m以下 | 34 - 44.22N 134 - 37.82E |

(5) 姫路港 (広畑区)

| 係留施設名                   | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m)   | 水路水深<br>(m)                             | 法線<br>(°) | 規制その他の備考   |
|-------------------------|--------------------------|---|---|-----------|--|
| 日本製鉄<br>輸出岸壁 A - 1      | 145                      | 7.30  | 8.60                                    | 085       |  |
| " " A - 2               | 185                      | 11.40   | 11.40                                   | 085       | 最大船型D/W 4 万ト以下   |
| 日本製鉄<br>夢前岸壁<br>1号～2号岸壁 | 235                      | 7.20  | 7.20                                    | 090       | 最大船型D/W 2 万ト以下<br>新日鐵は 6.81m以下に制限。                                       |
| " 鴨田岸壁<br>3号～4号岸壁       | 240                      | 7.30  | 8.50                                    | 090       |  |
| " " 5号～7号岸壁             | 472                      | 6.90  | 8.20                                    | 090       | 最大船型D/W 2 万ト以下   |
| " 中央岸壁<br>第9号岸壁         | 270                      | 13.20   | 12.70                                   | 090       | 喫水13.00m以下   |
| " 原料岸壁<br>第18号岸壁        | 300                      | LOA230m以下<br>14.60<br>230m～250m<br>14.40<br>251m以上<br>14.00 | LOA230m以下<br>14.00<br>LOA231m超<br>13.50 | 005       | LOA320m以下(LOA300～320m半荷)<br>D/W10万ト以上または喫水15.00m<br>以上は、SLACKの±1時間以内に入港。 |
| (県)広畑3岸<br>(公共埠頭)       | 280                      | 13.40   | 13.40                                   | 308       |  |

(6) 姫路港 (網干区及び西区)

| 係留施設名         | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考           |
|---------------|------------------------|-------------|-------------|-----------|--------------------|
| (県)吉美第3岸壁     | 130                    | 7.60        | 5.20        | 065       |                    |
| 〃 西部南岸壁       | 220                    | 5.70        | 8.30        | 010       | LOA185m以下<br>2 TUG |
| 〃 西部北岸壁       | 130                    | 6.20        | 5.10        | 010       | LOA120m以下<br>2 TUG |
| 〃 No.2～No.3ブイ | 290                    | 8.80        | 9.60        | 005       | LOA180m以下<br>2 TUG |

(7) 相生港

| 係留施設名           | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考 |
|-----------------|------------------------|-------------|-------------|-----------|----------|
| JMUアムテック<br>7岸  | 142                    | 5.90        | 6.40        | 014       |          |
| JMUアムテック<br>11岸 | 150                    | 5.00        | 6.40        | 340       |          |
| 関西電力発電所<br>第一棧橋 |                        | 7.10        | 6.70        | 345       | 2 TUG    |
| 〃<br>第二棧橋       |                        | 7.10        | 6.70        | 345       | 2 TUG    |

| 錨地                   | 位置  |       |       | 水深<br>(m) | 備考                       |
|----------------------|-----|-------|-------|-----------|--------------------------|
|                      | 物標  | 方位(°) | 距離(m) |           |                          |
| JMUアムテック指定<br>北(N)錨地 | かべ島 | 240   | 575   | 6.40      | 34 - 46.78N 134 - 27.88E |
| 〃 南(S) 〃             | 〃   | 209   | 900   | 6.50      | 34 - 46.51N 134 - 27.90E |

湾外の錨地は、その都度造船所から指定される。

(8) 赤穂港

| 係留施設名           | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考  |
|-----------------|--------------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|
| 住友セメント<br>ドルフィン | 40(190)                  | 7.50        | 5.40        | 315       |           |
| ”<br>原料岸壁       | 180                      | 7.00        | 5.40        | 315       | 喫水7.50m以下 |
| 関電岸壁<br>第一バース   | 182                      | 7.50        | 5.70        | 049       | 2 TUG     |
| ”<br>第二バース      | 225                      | 7.50        | 5.70        | 049       | 2 TUG     |

## 9 - 2 . 備讃瀬戸諸港

### (1) 岡山港

| 係留施設名     | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考 |
|-----------|--------------------------|-------------|-------------|-----------|----------|
| 福島岸壁      | 150                      | 5.00        | 5.20        | 325       |          |
| 岡山ガスLNG棧橋 | 60                       | 4.30        | 4.60        | 326       |          |

### (2) 直島

| 係留施設名               | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考   |
|---------------------|--------------------------|-------------|-------------|-----------|--|
| 三菱マテリアル<br>直島ふ頭     | 177                      | 13.50       | 13.90       | 042       | LOA190m以下<br>(ただし、LOA183mを超える場合、<br>南西側棧橋に停泊船がないこと。)<br>喫水12.27m以下。<br>大型船(D/W58,000t級)について<br>は、別途引き受け条件有。<br>憩流時に入港<br>西流時出港のみTUG1隻追加配備。<br>(当初より3隻配備船舶を除く。) |
| "<br>大型船専用<br>硫酸積棧橋 | 70(216)                  | 9.80        | 11.80       | 089       | 2 TUG<br>憩流時に入港。   |

潮時及び係留注意事項 (三菱マテリアル直島ふ頭)

- ・配乗基準……入港S/Bは、宇野港指定錨地発を備讃瀬戸転流開始約1時間前とする。

### (3) 宇野港

| 係留施設名            | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考      |                                     |
|------------------|--------------------------|-------------|-------------|-----------|---------------|-------------------------------------|
| (県)第3突堤<br>10m岸壁 | 185                      | 9.60        | 10.20       | 035       | 2 TUG 憩流時に入港。 |                                     |
| " 田井A<br>ドルフィン   | 240                      | 12.10       | 12.30       | 016       | LOA200m以下     | 入港は備讃瀬戸<br>転流の約1時間<br>前S/B<br>2 TUG |
| " 田井B岸壁          | 240                      | 12.00       | 12.20       | 016       | LOA200m以下     |                                     |
| " 田井C岸壁          | 240                      | 12.00       | 12.20       | 016       | LOA200m以下     |                                     |
| " 田井D岸壁          | 185                      | 10.00       | 10.00       | 043       | LOA165m以下     |                                     |
| " 田井E、F岸壁        | 180                      | 5.50        | 9.00        | 043       |               |                                     |
| 深井岸壁             | 220                      | 7.50        | -           | 000       | 2 TUG         |                                     |
| 第1突堤<br>10m岸壁A   | 280                      | 10.10       | -           | 090       | 2 TUG         |                                     |

宇野港第3突堤の潮時及び係留注意事項

- ・配乗基準……入港S/Bは、宇野港指定錨地発を備讃瀬戸転流開始約1時間前とする。

**宇野港指定錨地**

| 錨地                 | 位置           |       |       | 水深(m) | 備考                                |                         |
|--------------------|--------------|-------|-------|-------|-----------------------------------|-------------------------|
|                    | 物標           | 方位(°) | 距離(m) |       |                                   |                         |
| 宇野1号錨地             | 宇野港口<br>飛洲灯台 | 321   | 710   | 約 20  | 34 - 28.72N 133 - 56.58E          |                         |
| " 3号錨地             | "            | 043   | 1,320 | " 20  | 34 - 28.95N 133 - 57.45E          |                         |
| " 4号錨地<br>(4月~9月)  | "            | 166   | 1,010 | " 28  | LOA180m以下<br>4月~9月のみ<br>LOA190m以下 | 34-27.90N<br>133-57.03E |
| " 4号錨地<br>(10月~3月) | "            | 165   | 1,000 | " 28  | 北側至近に養殖<br>漁場あり。                  | 34-27.91N<br>133-57.04E |
| " 5号錨地             | "            | 023   | 850   | " 29  | 34 - 28.85N 133 - 57.08E          |                         |

宇野港指定錨地入港船は状況によりTUG 1隻(Z型)を使用することができる。  
宇野指定錨地の投錨及び抜錨は昼間のみ行う。

**(4) 日比港**

| 係留施設名                            | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ(m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考  |
|----------------------------------|-----------------------|-------------|-------------|-----------|---|
| (県)<br>日比 10m岸壁<br>(日比公共)        | 185                   | 8.70        | 8.80        | 037       | 2 TUG 憩流時に入港。<br>LOA176m以下 喫水9.10m以下<br>最大喫水を船首8.70m、船尾9.10mとし、<br>出港時は基準水深8.70mとして10%の<br>余裕水深確保、0.5kts以下の時間帯<br>のS/Bとする。<br>尚、LOA110m未満の船舶に関しては<br>1.0kts以下の時間帯のS/Bとする。 |
| パンプシフィックパ -<br>日比埠頭<br>(PPC日比埠頭) | 176                   | 13.10       | 13.10       | 082       | LOA190m以下 2 TUG<br>憩流時に入港。  |
| パンプシフィックパ -<br>日比硫酸出荷棧橋          | 45                    | 8.20        | 9.20        | 082       | 2 TUG<br>入港S/Bはダイルクト及び錨地発ともに<br>備讃瀬戸転流開始約1時間前とする。   |

**潮時及び係留注意事項**

- ・配乗基準……ダイレクト入港S/Bは、備讃瀬戸転流開始約1時間前とする。  
指定錨地発入港S/Bは、備讃瀬戸転流開始約1時間30分前とする。

(5) 水島港 (水島地区)

| 係留施設名               | 岸壁長<br>トドフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m)    | 水路水深<br>(m)  | 法線<br>(°)  | 規制その他の備考   |
|---------------------|--------------------------|----------------|--------------|------------|--|
| (県)東公共岸壁            | 360                      | 5.00           | 5.40         | 006        |  |
| 三菱瓦斯化学<br>3号栈橋      | 81                       | 5.40           | 6.00         | 180        |  |
| "<br>4号栈橋           | 120                      | 6.20           | 6.20         | 180        |  |
| パシフィック<br>グレセンタ-栈橋  | 187(285)                 | 12.90          | 12.00        | 000        | LOA235m以下<br>入船左舷付け原則。                               |
| (県)西公共ふ頭<br>1号(南側)  | 185                      | 10.10          | 12.00        | 180        |  |
| "<br>2号(北側)         | 130                      | 9.10           | 10.20        | 180        |  |
| 東鉄 A 栈橋             | 164                      | 11.00          | 12.00        | 322        | LOA210m以下、喫水11.00m以下。                                |
| " B 岸壁              | 300(320)                 | 10.00          | 9.50         | 315        | 2隻のLOAの和が336m以内で、船間<br>距離は20m以上とする。                  |
| " C "               |                          |                |              |            |  |
| 三菱ケル加 2号栈橋          | 47(70)                   | 10.20          | 10.40        | 004        | 2 TUG  |
| " 3号 "              | 52.3(91.3)               | 7.90           | 10.60        | 000        | 接岸能力 D/W4,500ト未満<br>LOA98m未満 喫水6.60m未満<br>2 TUG      |
| 旭化成 N 栈橋            | 103                      | 6.90           | 10.80        | 330        |  |
| JXTGエネルギーA<br>2号栈橋  | 100                      | 北6.20<br>南7.10 | 7.50<br>8.20 | 270<br>270 |  |
| " 3号 "              | 100                      | 北6.60<br>南8.00 | 8.50<br>9.80 | 270<br>270 |  |
| " 4号 "              | 100                      | 5.90           | 10.30        | 000        | D/W3,000ト以下  |
| " 5号 "<br>(接岸速度計設置) | 90                       | 12.60          | 12.40        | 000        | D/W114,106ト以下<br>[ D/W4.5万ト以上の山越し入港は<br>TUG基準 + 1隻 ] |

| 係留施設名   | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m)    | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考  |
|---|--------------------------|----------------|-------------|-----------|---|
| J X T G<br>エネルギー A<br>6号棧橋<br>(接岸速度計設置)<br>タンカー | 120(370)                 | 16.30          | 16.00       | 000       | D/W314,026ト以下<br>対岸棧橋に危険物積載船が着棧中で、<br>出港船が325mを超える場合は更に<br>TUGを1隻増やし、操船補助及び付近<br>の警戒に当らせる。<br>5号と6号の船間距離65m以上 |
| " 6号 "<br>(接岸速度計設置)<br>L N G 船                  | 120(370)                 | 16.30          | 16.00       | 000       | 風速10m/s以下、接岸速度5cm/s以下<br>明石海峡夜間航行時は流速6k't以下<br>とする。   |
| " 9号棧橋  | ( 5.00m以上)<br>220        | 5.80           | 5.90        | 291       |   |
| J X T G<br>エネルギー B<br>1号棧橋<br>(接岸速度計設置)         | 80(200)                  | 13.00          | 16.00       | 339       | D/W114,106ト以下<br>[ D/W4.5万ト以上の山越し入港は、<br>TUG基準 + 1 隻 ]<br>D/W6,000ト未満、入港時2TUG                                 |
| " 2号 "<br>(接岸速度計設置)                             | 140(390)                 | 17.20          | 16.00       | 339       | D/W314,026ト以下   |
| " 4号 "  | 210                      | 6.80           | 7.00        | 110       |   |
| " 14号 "   | 50                       | 5.10           | 5.10        | 020       |   |
| " 15号 "   | 50                       | 4.90           | 5.20        | 020       |   |
| J F E スチール<br>A岸壁                               | 320                      | 7.10           | 8.20        | 000       | 2TUG  |
| " C - 1 "                                       | 240                      | 11.30          | 11.40       | 000       | 喫水<br>11.20m以下  |
| " C - 2 "                                       | 240                      | 10.70          | 11.40       | 000       | 2TUG<br>(南側から<br>C-1、2、3)   |
| " C - 3 "                                       | 300                      | 5.80 ~<br>7.10 | 7.80        | 000       |   |
| " D - 1 "                                       | 160                      | 7.20           | 12.60       | 290       | (西側からD-1、2、3)   |
| " D - 2 ~ D - 3                                 | 410                      | 11.50          | 13.10       | 290       | D/W5万ト以上の船舶については、<br>空船入港時2TUG、<br>スグ積載出港時3TUG。   |

| 係留施設名                      | 岸壁長<br>トルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m)                       | 法線<br>(°) | 規制その他の備考   |
|----------------------------|--------------------------|-------------|-----------------------------------|-----------|--|
| J F E スチール<br>E - 1 (西) 岸壁 | 330                      | 16.00       | 16.00                             | 290       | 最大船型はD/W26万ト未満、喫水16.50m以下  |
| "<br>E - 2 (東) "           | 330                      | 16.10       | 16.00                             | 290       |  |
| "<br>F "                   | 320                      | 17.00       | 16.00                             | 290       |  |
| "<br>G "                   | 260                      | 17.20       | 16.00                             | 345       | LOA315m以下<br>G E、Fのシフト時、E、F Gのシフト時<br>水路水深は 15.60m   |
| JFEケミカル油船積棧橋<br>A (北側)     | 40                       | 6.90        | 7.90                              | 345       | 入港時2TUG。   |
| "<br>B (南側)                | 40                       | 7.00        | 7.90                              | 345       | 入港時2TUG。   |
| J F E スチール<br>高梁川輸出岸壁      | 770                      | 10.60       | P35のJFEスチール<br>高梁川輸出岸壁の<br>水路水深参照 | 001       | 一般船舶: 2 TUG<br>LOA210m以下、喫水11.00m以下<br>PCC: LOA210m以下 喫水9.00m以下<br>(南からT-1、2、3)<br>LOA180m以上の船舶が入出港時回頭<br>操船となる場合は、当会基準より<br>TUG1隻追加配備(保安部指導による) |
| 旭化成 C - 8 棧橋<br>(Zバース)     | 78(200)                  | 8.20        | 8.20                              | 204       | 2 TUG<br>大型アンモニア船は接岸時3TUG、離岸時2TUG  |
| サノヤス西岸壁                    | 430                      | 9.20        | 9.00                              | 006       |  |
| 瀬戸ふ頭 A バース                 | 285(345)                 | 14.00       | 東航路<br>12.10<br>葛島・サノヤ間<br>7.90   | 355       | D/W8.3万ト以下、LOA260m以下<br>喫水12.35m以下、一般貨物船対象<br>(自動車専用船は別途協議する。)<br>入船右舷付け原則。  |

(6) 水島港 (玉島地区)

| 係留施設名                      | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考   |
|----------------------------|------------------------|-------------|-------------|-----------|--|
| (県)<br>玉島外貿1号ふ頭            | 370                    | 10.00       | 10.00       | 001       |  |
| (県) 玉島3号ふ頭<br>(南北)         | 210                    | 5.50        | 5.50        | 001       |  |
| " 3号ふ頭<br>(東西)             | 550                    | 5.60        | 4.40        | 065       |  |
| " 4号ふ頭<br>(南北)             | 南から390                 | 7.50        | 6.30        | 001       |  |
| " 4号ふ頭<br>(東西)             | 西から390                 | 7.50        | 6.30        | 091       |  |
| (県)<br>玉島ハ-バ-アイランド<br>4号埠頭 | 500                    | 7.50        | 6.30        | 065       |  |
| "<br>" 6号埠頭                | 170                    | 10.00       | 10.00       | 001       | コンテナ船D/W23,900トン<br>(排水量33,100トン)、<br>貨物船D/W27,000トン<br>(排水量31,700トン)以下。<br>夜間入出港 2 TUG<br><br>(北側から ) |
| "<br>" "                   | 170                    | 10.00       | 10.00       |           |  |
| "<br>" "                   | 240                    | 10.20       | 10.10       |           |  |

玉島外貿1号ふ頭に入出港するパナマックス船について

- ・入港最大喫水9.09m以下。
- ・入出港時の潮流は、六口島沖における流速1.5ノット以下。

JFE スチール高梁川輸出岸壁の水路水深について

| 岸壁         | 全長 (m)    | 水路水深 (m)     |
|------------|-----------|--------------|
| T - 1岸 (南) | 180未満     | 10.20        |
|            | 180超200未満 | 8.40 (回頭時)   |
|            |           | 10.20 (上記以外) |
| T - 2岸 (中) | 160未満     | 9.90 (回頭時)   |
|            |           | 10.20 (上記以外) |
|            | 160超200未満 | 7.10 (回頭時)   |
|            |           | 10.20 (上記以外) |
| T - 3岸 (北) | 160未満     | 9.40 (回頭時)   |
|            |           | 10.20 (上記以外) |
|            | 160超200未満 | 7.10 (回頭時)   |
|            |           | 10.20 (上記以外) |

## 水島港規制及び安全対策

1. 最大船型D/W 314,026トン以下、LOA340m以下、喫水16.50m以下に規制する。

ただし、高梁川岸壁の入出港船舶についての最大喫水は11.00m以下とする。

## 2. 入港時の水深について

|                        | 入港時（備讃瀬戸東航路経由）  | 入港時（備讃瀬戸南航路経由） |
|------------------------|---|----------------|
| 与島西方浅所<br>（水深16.40m箇所） | 〔浅所位置〕34-23-05N 133-48-07E / 34-24-00N 133-47-57E<br>水島航路の基準水深を16.40mとし、喫水15%の余裕水深を確保すること。  |                |
| 与島西方浅所<br>（水深16.00m箇所） | 〔浅所位置〕34-23-11N 133-48-23E<br>基準水深を16.00mとし、喫水15%の余裕水深を確保すること。<br>ただし、16.00mの浅所箇所で喫水15%の余裕水深が確保できない時間帯を通航する船舶に対しては水深16.00mの浅所に標識船を配備する。                     |                |
| 三ツ子島～牛島                | 喫水12.50m以下。<br>ただし、基準水深を12.00mとし、喫水の15%の余裕水深を確保すること。  |                |
| 備讃瀬戸南航路                | 喫水13.00m以下。<br>ただし、基準水深を12.00mとし、喫水の15%の余裕水深を確保すること。<br>余裕水深が喫水の15%を確保できない船舶の通航に際しては、<br>余裕水深が喫水の10%を満たすこと。<br>船体沈下量を考慮して減速航行するため南航路の通航時間を約15分延長することを条件とする。 |                |
| 水島港内航路                 | 〔水島港港内航路の余裕水深〕<br>喫水12.00m未満は、喫水の10%<br>喫水12.00m以上は、喫水の10% + 50cm   |                |

## 3. 出港時の水深について

・水島港内航路の余裕水深は、喫水12.00m未満は、喫水の10%

喫水12.00m以上は、喫水の10% + 50cm

・三ツ子・牛島間を航行する場合は、喫水12.50m以下。

ただし、基準水深を12.00mとし、喫水の15%の余裕水深を確保すること。

・出港深喫水船安全対策

喫水12.00m以上の入船付けの出港船(D/W5万ト～10万ト未満)は出港時のTUG数を基準+1隻とする。

三ツ子島付近の潮高・潮流に注意。

#### 4.入港適時 <D/Wについては減トン不適用>

|                |                  |
|----------------|------------------|
| D/W 3万トン未満     | 常時入港可能           |
| 〃 3万トン～6万トン未満  | 六口島沖 流速 2.3ノット以下 |
| 〃 6万トン～10万トン未満 | 六口島沖 流速 1.5ノット以下 |
| 〃 10万トン以上      | 六口島沖 流速 0.8ノット以下 |

瀬戸埠頭入港船は、水島港入港適時を優先する。

瀬戸埠頭に対する水島港入港適時については、

|                |                       |
|----------------|-----------------------|
| D/W 3万トン未満     | 常時入港可能                |
| 〃 3万トン～5万トン未満  | 六口島沖 流速 2.3ノット以下      |
| 〃 5万トン～10万トン未満 | 六口島沖 流速 1.5ノット以下 とする。 |

ただし D/W 3万トン以上の船舶については、瀬戸埠頭沖潮流を無視するのではなく、同潮流予報表による0.5ノット以下(弱潮流)の時間を適時とすることを原則とする。

しかし、これに依り難い場合は、水島港入港適時の時間帯において、瀬戸埠頭沖のなるべく潮流の弱い時間を選択し、瀬戸埠頭入港時間とする。

#### 5.検疫錨地

- ・ 錨泊船はD/W 6万トン以下(減トン不適用) LOA200m未満とする。  
ただし、LOA225m以下のPCCはこの限りではない。
- ・ 抜錨：昼間とする。 投錨：08:00～日没までとする。)
- ・ 大型・深喫水船の安全対策  
喫水10m以上の船舶にTUG1隻を配置する。(西流・東流共)  
喫水11m以上の船舶については、できるだけ検疫錨地に投錨せず、ダイレクトで接岸できるよう船社へ要望する。
- ・ 検疫錨地より港内へ入港する場合、“5.入港適時”を適用する。

#### 6.警戒船の配備

D/W 5万トン以上の出港巨大船には、水島航路を出航するまでTUG 1隻を配備する。

ただし、日本籍船舶(日本人乗組み)を除く。

なお、これらの巨大船の入港に際してはTUG 1隻が鍋島付近にて待機する。

(7) 高松港

| 係留施設名                 | 岸壁長<br>トドの<br>間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m)    | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考                  |
|-----------------------|----------------------------|----------------|-------------|-----------|---------------------------|
| 朝日地区<br>12.00m岸壁(北)   | 250                        | 12.40          | 9.20        | 185       |                           |
| (県)F地区<br>10.00m岸壁(西) | 370                        | 北9.50<br>南9.60 | 10.00       | 185       |                           |
| " 7.50m "(東)          | 390                        | 6.90           | 7.70        | 185       |                           |
| " 5.50m "(東、南)        | 190                        | 5.40           | 6.60        | 185       |                           |
| (県)玉藻地区<br>10.00m岸壁   | 225                        | 9.80           | 9.80        | 223       |                           |
| " 第1係船ブイ              | -                          | 11.00          | 10.10       | -         | 入出港とも1TUG要。<br>喫水10.00m以下 |

入港船は、高松港潮流予測表による潮流 1.0 ノット以下とする。

高松港暫定錨地

| 錨地   | 位置                |           |       | 半径<br>(m) | 水深<br>(m) | 備考         | 港長指定基準                  |      |
|------|-------------------|-----------|-------|-----------|-----------|------------|-------------------------|------|
|      | 物標                | 方位<br>(°) | 距離(m) |           |           |            |                         |      |
| No.2 | 高松港朝日町<br>外防波堤北灯台 | 069       | 1,290 | 250       | 10.00     | 一般船舶       | 34-22.25N<br>134-04.45E | 2万ト級 |
| No.3 | "                 | 086       | 1,620 | 200       | 9.90      |            | 34-22.06N<br>134-04.71E | 1万ト級 |
| No.4 | "                 | 100       | 1,480 | 120       | 10.10     | 危険物<br>積載船 | 34-21.86N<br>134-04.61E | 1千ト級 |
| No.5 | "                 | 096       | 1,800 | 120       | 9.00      |            | 34-21.90N<br>134-04.81E | 1千ト級 |
| No.6 | "                 | 102       | 1,940 | 120       | 5.60      | 一般船舶       | 34-21.76N<br>134-04.90E | 1千ト級 |

高松指定錨地の投錨及び抜錨は、昼間のみ行う。

(8) 坂出港

| 係留施設名   | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路<br>水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考   |
|---|--------------------------|-------------|-----------------|-----------|--|
| (県)<br>中央ふ頭 1号<br>(C.P.E.)                          | 188                      | 9.40        | 8.80            | 170       |  |
| " " 2号<br>(C.P.W.)                                  | 160                      | 5.90        | 5.60            | 170       |  |
| (県)西岸壁<br>(C.P.W.の対岸)                               | 270                      | 7.60        | 6.60            | 178       |  |
| " 林田 A号岸壁   | 400                      | 12.00       | 12.20           | 227       | 2隻のLOAの和は345m以下。<br>D/W3.5万ト以上の入港船は、TUG基準 + 1隻   |
| " " B号 "  | 260                      | 7.50        | 7.60            | 140       |  |
| " " C号 "  | 250                      | 5.40        | 5.90            | 140       |  |
| ライオン岸壁 1号   | 180                      | 9.80        | 7.80            | 189       | 北側から1、2、3号<br>(接岸時用錨禁止)  |
| " 岸壁 2号   | 110                      | 7.20        | 6.00            | 189       |  |
| " 岸壁 3号   | 90                       | 4.20        | 4.40            | 189       |  |
| 全農岸壁 (LPG)<br>(接岸速度計設置)                             | 300                      | 12.00       | 12.20           | 227       |  |
| 川崎重工<br>坂出工場<br>(B,C-1~C-3,E,<br>No.2トライトック<br>各岸壁) |                          |             | 9.30            | 260       | E岸については、<br>LOA160m以下、喫水7.60m以下。   |
| コスモ石油<br>1号棧橋<br>(接岸速度計設置)<br>タンカー                  | 120(410)                 | 13.80       | 19.60           | 236       | D/W10万ト以上の入港は2バィット。<br>水路余裕水深<br>備讃瀬戸東航路内の水深18.40mを基準とし、<br>喫水の10% + 50cm喫水は最大16.27m以内<br>とし、棧橋付近の回頭水域(2L)の浅所<br>により喫水が決まる。<br>(例)LOA291m以上12.70m、LOA270m以下<br>喫水16.27m<br>30万DWT級まで |

| 係留施設名                              | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路<br>水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考   |
|------------------------------------|--------------------------|-------------|-----------------|-----------|--|
| コスモ石油<br>1号棧橋<br>(接岸速度計設置)<br>LNG船 | 120(410)                 | 13.80       | 19.60           | 236       | 風速10m/s以下、接岸速度10cm/s以下、<br>波高1.5m以下、視程2,000m以上。<br>入港時4TUG(3,600PS以上)<br>出港時3TUG(3,600PS以上)  |
| " 2号 "                             | 105                      | 12.40       | 12.10           | 225       | 番の州運用基準<br>D/W7.5万ト以下 喫水12.08m以下<br>水路余裕水深<br>喫水12.00m未満は10%<br>喫水12.00m以上は10% + 50cm<br>D/W5万ト以上の着棧は都度協議<br>は1号バースを除くコスモ石油<br>各バース共通。 |
| " 3号 "                             | 120                      | 10.00       | 12.10           | 225       |  |
| " 4号 "                             | 115                      | 7.70        | 12.10           | 225       |  |
| " 7号 "                             | 125                      | 10.00       | 10.00           | 057       |  |
| 三菱ケミカルA号棧橋                         | 487                      | 13.00       | 12.50           | 225       | D/W10万ト以上の入港は2バース以下。<br>水路余裕水深<br>喫水の10%('05.6.21海46)<br>最大喫水12.90m<br>番の州運用基準   |
| " B "                              |                          |             |                 |           | D/W12万ト以下(タービン船は除く。)<br>D/W5万ト以上、10万ト未満の喫水は確認書<br>による。<br>D/W10万ト以上の着棧は都度協議。   |
| " C "                              | 196                      | 13.00       | 12.30           | 225       | LOA240m未満、喫水12.60m以下。<br>原則入船左舷付け。   |
| " J "                              | 135                      | 12.20       | 12.00           | 225       | D/W3,000ト級、喫水8.40m以下。  |
| " L "                              | 135                      | 12.20       | 12.00           | 239       | LOA180m以下  |

三菱ケミカルに入港する深喫水船に対しては、通航時間帯を何等かの理由により逸した場合は、直ちに待機錨地として坂出本港のQ-3を手配できる体制を整える。

番の州運用基準(抜粋)

[潮 時]

番の州泊地第1号灯浮標及び同第2号灯浮標の間において次の通りとする。

(イ) 入港時

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| D/W 5万ト以上の船舶       | 0.5 ノット以下の時 |
| D/W 3万ト以上～5万ト未満の船舶 | 0.6 ノット "   |
| D/W 1万ト以上～3万ト未満の船舶 | 0.7 ノット "   |
| D/W 6千ト以上～1万ト未満の船舶 | 1.0 ノット "   |

(ロ) 入港時の条件は次の通りである。

- ・波高：1.5m以下
- ・風速：D/W 1万トン(タンカーはG/T5,000ト)未満の船舶は平均15m/sec以下  
D/W 1万トン(タンカーはG/T5,000ト)以上の船舶は平均10m/sec以下
- ・視程：1,000m以上

(ハ) 三菱ケミカルC号棧橋パナマックス型船入出港時

入港する空船

出港する積載船

- ・転流前の場合は1.0 ノット以下
  - ・転流後の場合は0.7 ノット以下
- ・2.0 ノット以下

その他

(イ) 三菱ケミカルA岸における“SAKAIDE MARU級”の受入について

- ・入港時最大喫水12.90m以下
- ・入港潮時は0.5ノット以下且つ西流末期のSLACK時を厳守する。

(ロ) 三菱ケミカルA岸における“SAKAIDE MARU級”の2港揚げ出港時は潮流2.0ノット以下とし、タグ4隻配備とする。

(ハ) 三菱ケミカルA岸における貨物積載状態のパナマックス船(カムサマックス船を含む)出港時には、坂出番ノ洲潮流2.0ノット以下とする。

坂出港指定錨地

| 錨地                        | 位置               |        |       | 水深<br>(m)   | 備考                                     |  |
|---------------------------|------------------|--------|-------|-------------|--|--|
|                           | 物標               | 方位(°)  | 距離(m) |             |  |  |
| 荷役錨地                      | 坂出港西防波堤<br>灯台(赤) | 000    | 600   | 約 9         | 34 - 20.13N 133 - 51.03E               |  |
| "                         | "                | 047    | 1,000 | " 8<br>~ 12 | 34 - 20.18N 133 - 51.51E               |  |
| "                         | "                | 047    | 1,500 |             | 34 - 20.37N 133 - 51.75E               |  |
| "                         | "                | 047    | 2,000 |             | 34 - 20.55N 133 - 51.98E               |  |
| "                         | "                | 047    | 2,500 |             | 34 - 20.73N 133 - 52.23E               |  |
| "                         | "                | 047    | 3,000 |             | 34 - 20.92N 133 - 52.46E               |  |
| "                         | "                | 047    | 3,500 |             | 34 - 21.10N 133 - 52.70E               |  |
| 川崎重工巨大船<br>待機錨地           | "                | 047    | 3,500 | " 10        | 喫水 8.00m以下<br>34 - 21.10N 133 - 52.70E |  |
| Q - 1 錨地                  | "                | 044    | 4,000 | " 9         | 34 - 21.37N<br>133 - 52.84E            |  |
| Q - 2 錨地                  | "                | 036.25 | 4,130 | " 12        | 34 - 21.62N<br>133 - 52.62E            |  |
| Q - 3 錨地<br>(夏季 4月 ~ 9月)  | "                | 035.5  | 4,920 | " 15        | 34 - 21.98N<br>133 - 52.90E            |  |
| Q - 3 錨地<br>(冬季 10月 ~ 3月) | "                | 035    | 4,860 | " 16        | 34 - 21.96N<br>133 - 52.84E            |  |

坂出港指定錨地に投錨するD/W10万トン以上の船舶には、TUG 1 隻(川崎重工入渠船は状況により 2 隻)を使用する。

ただし、D/W10万トン未満であっても状況によりTUG 1 隻使用可。

坂出指定錨地の投錨及び抜錨は、昼間のみ行う。

## (1) 坂出コスモ石油 1 号栈橋TUG使用基準 (安)

| 船の大きさ                                  | 入 港 時                                | 出 港 時            |
|--|--------------------------------------|------------------|
| D/W 10 万ト以上<br>15 万ト未満                 | 2,500PS 以上 × 4 隻                     | 2,500PS 以上 × 3 隻 |
| D/W 15 万ト級                             | 2,600PS 以上 × 2 隻<br>3,000PS 以上 × 3 隻 | 2,600PS 以上 × 4 隻 |
| D/W 18 万ト級                             | 3,000PS 以上 × 5 隻                     | 3,000PS 以上 × 4 隻 |
| D/W 30 万ト級                             | 3,000PS 以上 × 5 隻                     | 3,000PS 以上 × 4 隻 |
| タービン船の場合 + 1 タグ、コスモ石油の自主規制によりエスコート 2 隻 |                                      |                  |

## (2) 坂出番の州泊地 TUG 使用基準 (協)

| 船の大きさ (D/W)<br>(以上) (未満) | 定格馬力 (Z 型)                       |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                          | 入 港 時                            | 出 港 時                            |
| ~ 6 千ト                   | 1,000PS 以上 1 隻                   | 1,000PS 以上 1 隻                   |
| 6 千ト ~ 3 万ト              | 2,000PS 以上 2 隻                   | 1,000PS 以上 1 隻<br>1,500PS 以上 1 隻 |
| 3 万ト ~ 5 万ト              | 2,500PS 以上 2 隻                   | 2,000PS 以上 2 隻                   |
| 5 万ト ~ 7.5 万ト            | 2,500PS 以上 3 隻                   | 2,500PS 以上 2 隻<br>(満船の場合 3 隻)    |
| 7.5 万ト ~ 10 万ト           | 3 隻<br>(総計 10,000PS 以上)          | 3,000PS 以上 2 隻<br>(満船の場合 3 隻)    |
| 10 万ト ~ 12 万ト            | 2,500PS 以上 1 隻<br>3,000PS 以上 3 隻 | 2,500PS 以上 1 隻<br>3,000PS 以上 2 隻 |

(平成 10 年 9 月 1 日改訂実施)

## (注)

1. コスモ石油 2 号栈橋に全長 200m 以上の船舶が在泊中に三菱ケミカル A ~ C 号栈橋から全長 200m 以上の船舶が出港する時は、タンカーの保安距離を考慮して上表の他に 2,500PS 以上 1 隻を追加することができる。
2. コスモ石油 2 号栈橋に入出港する D/W 3.5 万ト以上 5 万ト未満のタンカーで、載荷状態での入出港時 TUG 使用隻数は、上表の他に 2,500PS 以上 1 隻を追加配備する。
3. コスモ石油 2 号栈橋に入出港する D/W 5 万ト以上 7.5 万ト未満の船舶については、上表にかかわらず入出時共 2,500PS 以上 3 隻を配備する。
4. 上表以外のことについては、内海水先区水先人会港内 TUG 使用基準によることとする。
5. D/W の減トンは適用しない。

(9) 丸亀港

| 係留施設名                 | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m)      | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考 |
|-----------------------|------------------------|------------------|-------------|-----------|----------|
| 今治造船新南岸壁              | 170                    | 9.40             | 8.00        | 152       |          |
| 蓬萊町西岸壁(1号)<br>(坂出郵船組) | 420                    | 9.00             | 11.00       | 152       |          |
| 蓬萊町東岸壁(2号)<br>(日本電炉他) | 960                    | 7.10<br>(北側660m) | 6.00        | 155       |          |
|                       |                        | 6.20<br>(南側300m) |             |           |          |

深喫水船(9.00m以上)の入港は、当港沖潮流1.0ノット以下とする。

(10) 多度津港

| 係留施設名            | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考 |
|------------------|------------------------|-------------|-------------|-----------|----------|
| 多度津造船<br>第1 艦装岸壁 | 300                    | 5.60        | 5.60        | 148       |          |
| 第2 "             | 130                    | 6.50        | 5.60        | 237       |          |
| 今治造船<br>艦装棧橋     | 500                    | 6.30        | 5.60        | 148       |          |

(11) 詫間港

| 係留施設名     | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考 |
|-----------|------------------------|-------------|-------------|-----------|----------|
| (県)詫間1号岸壁 | 90                     | 5.50        | 7.50        | 194       |          |
| " " 2号 "  | 125                    | 7.50        | 7.50        | 194       |          |
| " " 3号 "  | 152.80                 | 7.60        | 7.40        | 194       |          |
| 丸一鋼管岸壁    | 130                    | 7.50        | 7.50        | 194       |          |

詫間港指定錨地

| 錨地     | 位置    |       |       | 水深<br>(m) | 備考                       |                             |
|--------|-------|-------|-------|-----------|--------------------------|-----------------------------|
|        | 物標    | 方位(°) | 距離(m) |           |                          |                             |
| 指定錨地 A | 三玉岩灯標 | 025   | 650   | 12.80     | LOA 190m以下<br>喫水11.00m以下 | 34 - 15.20N<br>133 - 40.52E |
| " B    | "     | 050   | 1,000 | 11.00     | LOA 180m以下<br>喫水10.00m以下 | 34 - 15.22N<br>133 - 40.85E |
| " C    | "     | 070   | 700   | 10.50     | LOA 180m以下<br>喫水 8.00m以下 | 34 - 15.01N<br>133 - 40.79E |

9 - 3 . 備後・燧灘諸港

(1) 福山港

| 係留施設名                 | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考                              |
|-----------------------|------------------------|-------------|-------------|-----------|---------------------------------------|
| JFEスチール原料岸壁<br>" Hバース | 125                    | 6.80        | 14.90       | 001       |                                       |
| " G "                 | 125                    | 6.90        | 14.90       | 001       |                                       |
| " F "                 | 180                    | 10.80       | 14.90       | 001       |                                       |
| " E "                 | 230(285)               | 14.30       | 14.90       | 001       |                                       |
| " B "                 | 280                    | 16.50       | 15.90       | 001       | 喫水16.00m以下。                           |
| " A "                 | 300                    | 17.00       | 15.90       | 001       |                                       |
| " L "<br>(接岸速度計設置)    | 595<br>(740)           | 17.20       | 15.90       | 001       | Lバース廻し着け安全対策 L ~ M<br>2隻のLOAの和615m以内。 |
| " M "<br>(接岸速度計設置)    |                        | 17.10       | 15.90       | 001       |                                       |
| " スクラップ<br>S "        | 249.50                 | 12.00       | 15.90       | 001       | 6万DWT級まで引き受け可。                        |
| " 笠岡岸壁<br>P "         | 350                    | 10.40       | 11.00       | 001       |                                       |

| 係留施設名                              | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m)   | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考                             |
|------------------------------------|------------------------|---------------|-------------|-----------|--------------------------------------|
| JFEスチール製品岸壁<br>U - 1 "             | 630                    | 10.20         | 10.80       | 001       | LOA 200m以下、喫水 10.20m以下               |
| " " "<br>U - 2 "                   |                        | 10.70         | 10.80       | 001       | " " 11.00m以下                         |
| " " "<br>U - 3 "                   |                        | 12.20         | 10.80       | 001       | " " 12.00m以下                         |
| " " "<br>D - 10 "                  | 200                    | 5.70          | 8.90        | 001       |                                      |
| " " "<br>D - 23 "                  | 300                    | 6.90          | 7.70        | 300       |                                      |
| " 南 岸 壁<br>U - 4 "                 | 360                    | 10.50         | 10.80       | 300       |                                      |
| " " "<br>U - 5 "                   |                        | 10.50         | 10.80       | 300       |                                      |
| " " "<br>バラスバース(N)                 | 180                    | 6.30          | 9.10        | 300       |                                      |
| JFEケミカル株<br>I "                    | (98)                   | 11.20         | 12.20       | 091       | 2 TUG (ただし、接岸時投錨係留した場合は離岸時1TUG)      |
| " J "                              | (108)                  | 5.60          | 12.20       | 225       | 2 TUG (ただし、接岸時投錨係留した場合は離岸時1TUG) 出船付。 |
| 中国製鋼岸壁                             | 150                    | 5.10~<br>6.20 | 10.80       | 300       |                                      |
| (県)一文字 "                           | 450                    | 4.00~<br>5.80 | 9.40        | 018       |                                      |
| " 箕島1号~<br>3号 "                    | 390                    | 7.30          | 8.00        | 300       | 西から1、2、3号岸                           |
| 箕沖 - 10m岸壁<br>第1バース<br>国際コンテナターミナル | 400                    | 10.10         | 10.10       | 030       |                                      |
| "<br>第2バース<br>"                    |                        | 10.00         | 10.10       | 030       |                                      |

福山港待機錨地

| 錨地             | 位置                         |           |           | 半径<br>(m) | 水深<br>(m) | 備考                             |
|----------------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------|
|                | 物標                         | 方位<br>(°) | 距離<br>(m) |           |           |                                |
| E-0 錨地         | 船舶信号所                      | 144.5     | 1,800     | 300       | 約 9       | 34-25.91N 133-27.26E           |
| E-1 "          | 鴻石灯標                       | 021       | 7,100     | 200       | " 9       | 34-25.52N 133-27.25E           |
| E-2 "          | "                          | 024       | 6,400     | "         | " 9       | 34-25.10N 133-27.25E           |
| E-3 "          | "                          | 028       | 5,600     | "         | " 10      | 34-24.62N 133-27.30E           |
| E-4 "          | "                          | 034       | 4,800     | "         | " 12      | 34-24.08N 133-27.33E           |
| E-5 "          | "                          | 042       | 4,000     | "         | " 14      | 34-23.55N 133-27.33E           |
| E-6 "          | "                          | 053       | 3,300     | "         | " 15      | 34-23.02N 133-27.31E           |
| W-1 "          | "                          | 013       | 3,900     | "         | " 11      | 34-23.98N 133-26.16E           |
| W-2 "          | "                          | 020       | 3,000     | "         | " 13      | 34-23.47N 133-26.25E           |
| W-3 "          | "                          | 001       | 3,100     | "         | " 11      | 34-23.62N 133-25.62E           |
| W-4 "          | "                          | 000       | 2,100     | "         | " 14      | 34-23.07N 133-25.58E           |
| W-5 "<br>(港域外) | "                          | 000       | 1,100     | "         | " 17      | 深喫水船錨地<br>34-22.53N 133-25.58E |
| W-6 "<br>( " ) | "                          | 056       | 1,300     | "         | " 17      | 深喫水船錨地<br>34-22.33N 133-26.28E |
| 檢疫錨地西          | "                          | 028       | 1,525     | 500       | " 16      | 深喫水船錨地<br>34-22.68N 133-26.05E |
| B 地区 "         | 信号所と神島の南端を結ぶ線以北で福山航路より東側海域 |           |           |           |           |                                |
| C-1 "          | "                          | 010       | 6,000     | 400       | " 7.4     | 34-25.14N 133-26.28E           |
| C-2 "          | "                          | 012       | 5,100     | "         | " 9.2     | 34-24.63N 133-26.28E           |
| C-3 "          | "                          | 004       | 4,700     | "         | " 8.9     | 34-24.48N 133-25.79E           |

(2) 三島川之江港

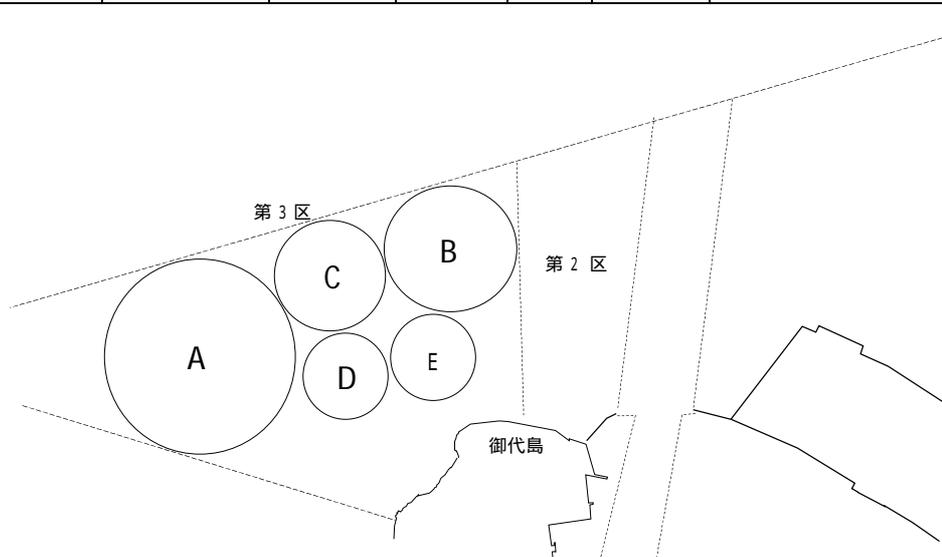
| 係留施設名            | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m)   | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考   |
|------------------|--------------------------|---------------|-------------|-----------|--|
| (県)新大江2号岸壁       | 260                      | 12.00         | 12.00       | 117       | 入船付。<br>GLOBAL GALAXY号のみ出船左舷付可。<br>冬場の北西風の強い場合に1 TUG追加を<br>条件とする。<br>喫水制限10.90m以下で、余裕水深として<br>喫水の10%を確保する。 |
| ” ” 3~4号 ”       |                          |               |             |           |  |
| ” 村松 2号 ”        | 390                      | 14.70         | 16.00       | 130       |  |
| ” ” 4号 ”         | 260                      | 6.80~<br>7.50 | 7.80        | 131       |  |
| ” ” 5号 ”         | 270                      | 15.00         | 16.00       | 130       |  |
| ” ” 6号 ”         | 390                      | 15.40         | 16.00       | 130       |  |
| ” ” 7号 ”         | 260                      | 7.20          | 12.10       | 131       |  |
| ” ” 8号 ”         | 240                      | 12.20         | 13.50       | 131       |  |
| 大王製紙東ふ頭<br>ドルフィン | 66(240)                  | 9.00          | 9.30        | 130       |  |
| 伊予三島<br>金子1号岸壁   | 280                      | 14.10         | 14.10       | 130       |  |

(3) 新居浜港

| 係留施設名             | 岸壁長<br>トール间隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m)    | 水路水深<br>(m)                | 法線<br>(°) | 規制その他の備考  |
|-------------------|------------------------|----------------|----------------------------|-----------|---|
| 住友化学<br>新居浜岸壁 N-4 | 80                     | 8.00           | 6.20                       | 173       | 架空線(46m)あり。   |
| "<br>" N-8        | 110                    | 8.50           | 7.40                       | 173       |   |
| "<br>" 菊本岸壁 K-4   | 125                    | 9.40           | 7.40                       | 120       |   |
| "<br>" " K-5      | 58                     | 6.10           | 7.40                       | 120       |   |
| "<br>" " K-6      | 200                    | 14.10          | 入右<br>12.10<br>出左<br>11.10 | 115       | S/B時間<br>深喫水船は、潮流予想表ST-1の0.5ノット以下<br>その他船舶は、ST-1の約1.0ノット以下。<br>(ST-1 33-59.27N 133-16.18E)<br>(ST-2 33-59.03N 133-16.18E)<br>深喫水船は、喫水 10.00m以上の船舶とする。 |
| 住友金属<br>別子岸壁 B-3  | 104                    | 7.40           | 7.40                       | 180       | LOA180m以下、喫水9.50m以下   |
| "<br>別子磯浦岸壁       | 170(230)               | 12.00          | 11.60                      | 083       |   |
| (県)磯浦公共岸壁         | (北側から)<br>150          | 5.50 ~<br>6.90 | 7.90                       | 173       |   |
| 住友重機西海岸壁          | 約250                   | 5.00           | 4.10                       | 126       | 略称(SH1)、架空線(72m)あり。<br>LOA90m以下。平均風速8m/sec以下。<br>余裕水深4.10m基準で10%、HW前後1時間<br>以内に航路を通過する。2TUG。<br>ただし、LOA90m以上の船舶については、<br>別途協議の上試行する。                  |
| 垣生第1号岸壁           | 170                    | 7.50           | 7.50                       | 195       |   |

新居浜港危険物船待機錨地（第3区） 港則法により非危険物船の第3区内投錨は不可。

| 錨地  | 位置         |           |           | 半径<br>(m) | 水深<br>(m) | 備考                   |
|-----|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|
|     | 物標         | 方位<br>(°) | 距離<br>(m) |           |           |                      |
| A錨地 | 新居浜港西防波堤灯台 | 278       | 1,670     | 380       | 15.60     | 33-58.97N 133-14.65E |
| B " | "          | 314       | 945       | 250       | 17.80     | 33-59.19N 133-15.27E |
| C " | "          | 297       | 1,280     | 200       | 18.40     | 33-59.15N 133-14.97E |
| D " | "          | 282       | 1,110     | 150       | 18.40     | 33-58.95N 133-15.01E |
| E " | "          | 287       | 800       | 150       | 8.50      | 33-58.97N 133-15.22E |



(4) 壬生川

| 係留施設名  | 岸壁長<br>ドブフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考   |
|--------|--------------------------|-------------|-------------|-----------|--|
| 住友重機岸壁 | 155                      | 5.20        | 3.50        | 226       | LOA90m 以下。ただし、LOA90m 以上の船舶についてはタグ2隻(3,500PS 以上)、風速 5m/sec 以下、潮流 0.3 ノット以下、入出港とも2人乗り(Hrのみ)、出船右舷付けとして、試行を行う。 |

(5) 西条

| 係留施設名    | 岸壁長<br>ドブフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考 |
|----------|--------------------------|-------------|-------------|-----------|----------|
| 今治造船西条工場 | 1120                     |             | 8.80        | 170       |          |

(6) 今治港

| 係留施設名           | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考   |
|-----------------|------------------------|-------------|-------------|-----------|--|
| (県)<br>蔵敷岸壁第1号  | 165                    | 9.00        | 8.90        | 167       | LOA161m以下(ただし、LOA155m以上は、<br>2岸に係留船が存在しないこと。)<br>入港時は今治沖スラック時にB.W.を通過。<br>出港時は南流の中央期を避ける。<br>使用TUGは入港時に同じ。 |
| " " 第2号         | 140                    | 5.50        | 8.90        | 167       |  |
| " " 第3号         | 180                    | 5.20        | 8.90        | 077       |  |
| " " 第4号         | 270                    | 5.00        | 8.90        | 168       |  |
| " 鳥生岸壁          | 180                    | 5.50        | 4.90        | 268       |  |
| " 富田地区岸壁<br>第1号 | 240                    | 12.10       | 14.00       | 240       | 東側から1、2号<br>入港時は今治沖スラック時にB.W.北端を通過。<br>出港時は南流の中央期を避ける。   |
| " " 第2号         | 185                    | 10.00       | 8.90        | 240       |  |

今治港付近の錨地

| 錨地           | 位置                     |       |       | 水深<br>(m) | 備考                                 |
|--------------|------------------------|-------|-------|-----------|------------------------------------|
|              | 物標                     | 方位(°) | 距離(m) |           |                                    |
| 今治錨地         | 今治港東防波堤<br>灯台(ISO G6S) | 115   | 800   | 約24       | 34-04.28N 133-00.82E               |
| 吉海"<br>(津島北) | 津島一ノ瀬山<br>山頂(177m)     | 349   | 1,760 | " 15      | 34-10.09N 132-59.60E               |
| 馬島"          | 馬島カンネノ鼻<br>(ウズ鼻)灯台     | 190   | 1,500 | " 20      | 34-05-95N 132-59.30E               |
| 波方"          | 波方港広瀬灯標                | 358   | 650   | " 21      | 34-07.82N 132-57.41E               |
| 大西"          | 来島梶取鼻灯台                | 177   | 4,300 | " 12      | 7月1日～3月31日<br>34-04.78N 132-53.69E |
| " "          | "                      | 164   | 5,500 | " 8       | 4月1日～6月30日<br>34-04.23N 132-54.52E |

9 - 4 . 三原瀬戸諸港

(1) 常石

| 錨地    | 位置        |       |       | 水深<br>(m) | 備考                              |
|-------|-----------|-------|-------|-----------|---------------------------------|
|       | 物標        | 方位(°) | 距離(m) |           |                                 |
| 1号錨地  | 大野ゾワイ灯標   | 088   | 820   | 約 12      | 34-22.61N 133-18.72E<br>夜間入出港禁止 |
| 2号 "  | "         | 020   | 450   | " 6       | 34-22.80N 133-18.30E<br>夜間入出港禁止 |
| 6号 "  | カタビラゾワイ灯標 | 180   | 800   | " 10      | 34-21.90N 133-17.08E<br>夜間入出港禁止 |
| 7号 "  | 百貫島灯台     | 339   | 6,500 | " 15      | 34-21.32N 133-15.03E<br>夜間投錨禁止  |
| 10号 " | "         | 015   | 2,500 | " 15      | 34-19.36N 133-16.97E            |
| 11号 " | "         | 285   | 2,800 | " 9       | 34-18.44N 133-14.78E            |

1号～6号錨地は夜間入出港禁止  
7号錨地への夜間投錨は禁止

その他の錨地

- ・ジヤパノマリナライト 因島工場(因島土生)..... 百貫島灯台から273° 2.3マイル付近  
34-18.15N 133-13.79E
- ・内海造船 ( " 田熊)..... 佐島南、ワカ州付近
- ・三和ドック ( " 重井)..... 四十島付近 ( 34-21.85N 133-09.50E )  
大浜沖 ( 34-20.85N 133-11.05E )  
大型船錨地 ( 34-18.60N 133-13.30E )
- ・岩城島岩城造船..... 佐島南、ワカ州付近

## (2) 尾道糸崎港

| 係留施設名                       | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m)                       | 法線<br>(°) | 規制その他の備考                                   |
|-----------------------------|--------------------------|-------------|-----------------------------------|-----------|--|
| (県)南松永西3号<br>岸壁<br>(機織、10m) | 185                      | 9.80        | 6.70                              | 339       | LOA180m以下<br>LOA162m以上は岸壁南30mの係留ブイ<br>を使用。 |
| 〃松永Cブイ<br>(前後係留ブイ)          | (290)                    | 9.60        | 9.00<br>森の瀬以北<br>錨地からは<br>(9.60)  | 033       | LOA185m以下                                  |
| (県)南松永<br>1号ドルフィン           | 240                      | 10.00       | 9.00<br>森の瀬以北<br>錨地からは<br>(10.00) | 339       | LOA185m以下、最大喫水10.00m<br>D/W40,000未満        |
| (県)尾道新浜岸壁                   | 680                      | 5.00        | 6.60                              | 074       |  |
| (県)西御所岸壁                    | 280                      | 5.50        | 6.60                              | 067       |  |
| 〃糸崎1号岸壁                     | 165                      | 8.10        | 9.00                              | 296       | 2 TUG原則                                    |
| 〃糸崎2号〃                      | 185                      | 10.20       | 10.30                             | 296       |  |
| 〃糸崎貝野岸壁                     | 170                      | 7.60        | 7.80                              | 307       |  |

### 松永湾に入港する深喫水船の特例

1. 森ノ瀬水路...基準水深を 9.00mとし、喫水の15%の余裕水深を確保すること。
2. 沖待ちは、常石造船の第10号錨地とする。

### 尾道糸崎港指定錨地

| 錨地                | 位置             |       |             | 水深<br>(m) | 備考   |
|-------------------|----------------|-------|-------------|-----------|--|
|                   | 物標             | 方位(°) | 距離(m)       |           |  |
| 糸崎沖荷役又は<br>木材薫蒸錨地 | 犬吠山々頂<br>(筆影山) | 080   | 2,400<br>付近 | 約 24      | 34-22.78N 133-06.44E<br>沈木による推進器損傷<br>事故防止のため TUG1 隻<br>を使用する。 |

### 松永待機錨地

| 錨地       | 位置           |       |       | 水深<br>(m) | 備考                   |
|----------|--------------|-------|-------|-----------|----------------------|
|          | 物標           | 方位(°) | 距離(m) |           |                      |
| No. 2 錨地 | 加島九頭竜<br>山々頂 | 227.0 | 2,350 | 約 29      | 34-21.57N 133-13.33E |
| No. 3 "  | "            | 204.5 | 1,450 | " 20      | 34-21.72N 133-14.07E |

### 尾道造船待機錨地

| 錨地       | 位置    |       |       | 水深<br>(m) | 備考                   |
|----------|-------|-------|-------|-----------|----------------------|
|          | 物標    | 方位(°) | 距離(m) |           |                      |
| No. 1 錨地 | 高見山々頂 | 060   | 3,700 | 約 11      | 34-23.11N 133-14.52E |
| No. 2 "  | "     | 113   | 1,950 | " 26      | 34-21.68N 133-13.58E |
| No. 3 "  | "     | 103   | 4,200 | " 12      | 34-21.58N 133-15.08E |
| No. 4 "  | "     | 120   | 3,000 | " 7       | 34-21.29N 133-14.11E |
| No. 5 "  | "     | 160   | 5,500 | " 14      | 34-19.32N 133-13.65E |

### 木原沖待機錨地

| 錨地      | 位置      |       |       | 水深<br>(m) | 備考                   |
|---------|---------|-------|-------|-----------|----------------------|
|         | 物標      | 方位(°) | 距離(m) |           |                      |
| 木原沖待機錨地 | 大鯨島北端より | 230   | 500   | 約 13      | 34-23.04N 133-08.52E |
| "       | "       | 230   | 800   | " 24      | 34-22.94N 133-08.38E |
| "       | "       | 240   | 400   | " 11      | 34-23.10N 133-08.55E |
| "       | "       | 240   | 700   | " 15      | 34-23.03N 133-08.38E |
| "       | "       | 240   | 1,200 | " 26      | 34-22.88N 133-08.10E |

**(3) 幸崎**

| 錨地              | 位置    |       |       | 水深<br>(m) | 備考                                  |
|-----------------|-------|-------|-------|-----------|-------------------------------------|
|                 | 物標    | 方位(°) | 距離(m) |           |                                     |
| 今治造船広島工場<br>A錨地 | 高根島灯台 | 234   | 4,900 | 約 40      | 34-18.47N 133-02.02E                |
| " B "           | "     | 224   | 4,700 | " 40      | 34-18.18N 133-02.48E<br>平成21年より使用不可 |
| " C "           | "     | 227   | 3,650 | " 23      | 34-18.67N 133-02.87E                |
| " D "           | "     | 262   | 2,700 | " 21      | 34-19.83N 133-02.87E                |
| " E "           | "     | 218   | 5,100 | " 31      | 34-17.85N 133-02.60E                |
| " F "           | "     | 204   | 4,750 | " 29      | 34-17.68N 133-03.35E                |
| " G "           | "     | 258   | 4,080 | " 30      | 34-19.54N 133-02.00E                |
| " H "           | "     | 253   | 4,700 | " 30      | 34-19.30N 133-01.70E                |

**(4) 瀬戸田港**

| 錨地                | 位置    |       |       | 水深<br>(m) | 備考                   |
|-------------------|-------|-------|-------|-----------|----------------------|
|                   | 物標    | 方位(°) | 距離(m) |           |                      |
| 内海造船瀬戸田<br>工場指定錨地 | 高根島灯台 | 075   | 1,100 | 約 20      | 34-20.17N 133-05.30E |
|                   | "     | 090   | 1,100 | " 13      | 34-20.04N 133-05.34E |

夜間の入港(錨泊)は、青木瀬戸の潮流が3ノット以下に制限する。

### (5) 竹原港

| 係留施設名                               | 岸壁長<br>トドクイ間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考                 |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-----------|--------------------------|
| 竹原火力発電所<br>1号棧橋                     | 130                     | 7.00        | 11.70       | 060       | 喫水 7.00m以下当分の間、2TUG操船とする |
| //<br>3号石炭棧橋<br>(電源開発)<br>(接岸速度計設置) | 270(520)                | 15.10       | 15.20       | 290       | D/W 6万トンは大下島南で警戒船配備      |

#### 竹原電源開発 3号棧橋安全対策

- ・入船右舷付原則。
- ・潮流予測憩流時の1時間前S/B。ただし、例外的に出船左舷付にする場合は潮流予測憩流時の1時間30分前S/B。(観測点の実測が1.0ノット以下でS/Bのこと。)
- ・強々潮流時の西流末期の出船左舷付けは、原則として引き受けない。

### 竹原港指定錨地

| 錨地              | 位置              |  |       | 水深<br>(m)         | 備考   |
|-----------------|-----------------|--|-------|-------------------|--|
|                 | 物標              | 方位(°)  | 距離(m) |                   |  |
| 竹原火力発電所<br>待機錨地 | 阿波島南頂<br>(109m) | F点(34-19.64N 132-57.49E)と<br>G点(34-18.94N 132-57.11E)と<br>K点(34-18.98N 132-57.89E)と<br>L点(34-19.72N 132-58.29E)と<br>M点(34-19.70N 132-57.88E)を結ぶ範囲内で<br>各中心位置は以下の通り。<br>点1(34-19.50N 132-57.61E)<br>点2(34-19.52N 132-57.01E)<br>点3(34-19.13N 132-57.41E)<br>点4(34-19.15N 132-57.80E)<br><br>上記錨泊区域に錨泊できない場合は、<br>G点(34-18.94N 132-57.11E)より<br>H点(34-18.92N 132-57.10E)と<br>I点(34-18.59N 132-57.45E)と<br>J点(34-18.60N 132-57.69E)と<br>K点(34-18.98N 132-57.89E)を結ぶ区域で、<br>中心点は以下の通り。<br>点5(34-18.77N 132-57.54E) |       | 約<br>14.5<br>~ 40 | 船舶は錨地及び港内では、<br>環境保全の為、極力騒音発生<br>の防止に努めること。<br>外航船舶は原則直行接岸と<br>する。 |
| 毛木沖錨地           | 鉢岩<br>(4.3m)    | 197  | 650   | 19                |  |

### (6) 木江

| 係留施設名                        | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ(m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考                                |
|------------------------------|-----------------------|-------------|-------------|-----------|---|
| 木江ターミナル<br>1号棧橋<br>(接岸速度計設置) | 60(250)               | 14.90       | 18.10       | 310       | 岡村島北方の 8.70m 及び黒洲礁に<br>ボート配置、喫水12.00m以下 |

#### 潮時及び係留注意事項

- ・着棧は日中の憩流時または向い潮0.5ノット以下の時間帯とし、離棧は日中の憩流時または潮流0.5ノット以下の時間帯とする。

## 9 - 5 . 広島湾諸港

### (1) 川尻(神田造船所指定錨地)

| 錨地     | 位置         |       |       | 水深(m) | 備考            |                      |
|--------|------------|-------|-------|-------|---------------|----------------------|
|        | 物標         | 方位(°) | 距離(m) |       |               |                      |
| No.1錨地 | 柏島南端       | 069   | 1,111 | 約50   | 夏季<br>(4月~8月) |                      |
| No.2 " | "          | 069   | 2,037 | " 37  |               | 34-13.26N 132-42.54E |
| No.3 " | "          | 069   | 2,963 | " 50  |               | 34-13.44N 132-43.10E |
| No.1 " | 柏島山頂(135m) | 061   | 1,294 | " 25  | 冬季<br>(9月~3月) |                      |
| No.2 " | "          | 065   | 2,265 | " 25  |               | 34-13.61N 132-43.68E |
| No.3 " | "          | 066   | 3,176 | " 25  |               | 34-13.56N 132-42.62E |
|        |            |       |       |       |               | 34-13.72N 132-43.23E |
|        |            |       |       |       |               | 34-13.92N 132-43.75E |

### (2) 呉港(広区)

| 係留施設名                   | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ(m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m)              | 法線<br>(°) | 規制その他の備考  |  |
|-------------------------|-------------------------|-------------|--------------------------|-----------|---|--|
| 王子マテリア<br>ドルフィン         | 80(300)                 | 9.20        | 入港<br>8.10<br>出港<br>5.60 | 021       | LOA200m未満<br>接離岸ともTUG 2隻はZ型<br>出港時のTUGは入港時と同基準<br>D/W3.5万トンは入出港ともTUG 3隻 |  |
| 中国木材(株)棧橋               | 165(217)                | 10.10       | 入港<br>8.10<br>出港<br>5.60 | 030       | 2 TUG<br>最大船型LOA 185.73m<br>王子との同時着棧はLOA185.73m以下                       |  |
| 阿賀マリノふ頭<br>(-7.5m)第1バース | 130                     | 7.50        | 7.20                     | 026       | バース南側<br>5,000D/W級  |  |
| 阿賀マリノふ頭<br>(-7.5m)第2バース | 130                     | 7.50        | 7.20                     | 026       | バース北側<br>5,000D/W級  |  |

#### 呉港広区における水先引き受け基準

王子マテリア棧橋へのチップ船の着棧は、LOA200m未満とする。

中国木材棧橋に木材船の着棧中において、チップ船を出港させることができる。

チップ船着棧中において、木材船を出港させることができる。

出港時、基準水深を5.60mとし、喫水の10%の余裕水深を確保すること。

チップ船着棧中において、基準水深 8.10mに潮位を利用し、喫水の10%の余裕水深を確保する木材船を中国木材棧橋に着棧させることができる。

(イ)入港 S/B は、呉港のHWの30分後とすること。

(ロ)風速 8m/sec 以下。

呉港指定錨地 (広区)

| 錨地   | 位置  |       |       | 水深 (m) | 備考                    |                         |
|------|-----|-------|-------|--------|-----------------------|-------------------------|
|      | 物標  | 方位(°) | 距離(m) |        |                       |                         |
| A 錨地 | 石ヶ鼻 | 199   | 880   | 約18    | LOA200m以下、<br>喫水16m以下 | 34-12.19N<br>132-36.85E |
| B "  | "   | 154   | 830   | " 38   |                       | 34-12.24N<br>132-37.27E |
| C "  | "   | 185   | 3,100 | " 20   | 米軍弾薬錨地                |                         |

(3) 呉港 (呉区)

| 係留施設名                                     | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m)                       | 法線<br>(°) | 規制その他の備考       |
|---|------------------------|-------------|-----------------------------------|-----------|----------------|
| (市)宝町第1岸壁                                 | 215                    | 5.50        | 6.70                              | 298       | 喫水5.00m以下、馬繋ぎ。 |
| " 昭和ふ頭<br>第2 "                            | (西半)170                | 7.70        | 9.60                              | 130       | LOA150m以下      |
| " 川原石南ふ頭<br>(10m)                         | 400                    | 10.10       | 13.60                             | 129       |                |
| " 川原石西 "                                  | 200                    | 7.50        | 13.60                             | 105       |                |
| 日新製鋼主原料<br>"<br>(日新3岸 / N-3)<br>(接岸速度計設置) | 330                    | 18.00       | 17.00<br>ただし、<br>錨地からは<br>(17.60) | 139       |                |
| " 副原料<br>"                                | 195                    | 7.50        | 12.60                             | 040       |                |
| " 揚油ふ頭                                    | 117                    | 7.50        | 10.40                             | 040       |                |
| " 成品 "                                    | 216.5                  | 6.00        | 11.30                             | 129       |                |

## 呉港へ入港する巨大船の安全対策

(海上保安部の指導により昭和 59 年 4 月 1 日から実施)

| 対 象 船 船   | 安 全 対 策   |
|---|---|
| D/W15万ト以上、20万ト未満<br>または喫水15.00m以上、<br>17.00m未満の船舶 | (1)昼間に奈佐美瀬戸を通過する時は警戒船不要。<br>(2)夜間に奈佐美瀬戸を通過する時は小黒神島沖から警戒船1隻を配備する。<br>(3)奈佐美瀬戸～大須瀬戸間の基準水深を17.00mとし、喫水の10% + 50cmの<br>余裕水深を確保すること。                     |
| D/W20万トン未満で喫水<br>17.00m以上の船舶                      | (1)奈佐美瀬戸～呉湾間は昼間航行とする。<br>(2)小黒神島沖から警戒船2隻(内1隻は曳船)を配備する。<br>(3)奈佐美瀬戸～大須瀬戸間の余裕水深は、喫水の10% + 50cmとする。<br>(4)その都度運行計画書を呉海上保安部に提出する。                       |
| D/W20万トン以上の船舶                                     | (1)最大喫水を16.30mとする。<br>(2)クダコ水道～呉湾間は昼間航行とする。<br>(3)小黒神島沖から警戒船2隻(内1隻は曳船)を配備する。<br>(4)奈佐美瀬戸～大須瀬戸間の余裕水深は、喫水の10% + 50cmとする。<br>(5)その都度運行計画書を呉海上保安部に提出する。 |

(注) 海上保安部指導以外の巨大船並びにLOA160m以上の危険物積載船は、  
呉港界から俎石正横まで、奈佐美瀬戸航路警戒船としてタグボート1隻を配備する。

吳港指定錨地 (吳区)

| 錨地          | 位置     |       |       | 水深 (m) | 位置                     |                         |
|-------------|--------|-------|-------|--------|------------------------|-------------------------|
|             | 物標     | 方位(°) | 距離(m) |        |                        |                         |
| 港內荷役 Y -1錨地 | 小麗女島灯台 | 347.5 | 1,160 | 約 20   | LOA200m 以下、<br>喫水18m以下 | 34-15.04N<br>132-30.97E |
| " Y -2 "    | "      | 019.5 | 1,330 | " 18   | LOA200m 以下、<br>喫水15m以下 | 34-15.10N<br>132-31.42E |
| " C "       | "      | 155.5 | 760   | " 20   | LOA200m 以下、<br>喫水18m以下 | 34-14.05N<br>132-31.35E |
| " D "       | "      | 153   | 1,530 |        |                        | 34-13.68N<br>132-31.59E |
| 港外係船 A -1 " | "      | 249   | 1,140 |        | 34-14.19N 132-30.45E   |                         |
| " A -2 "    | "      | 222.5 | 1,810 |        | 34-13.70N 132-30.35E   |                         |
| " A -3 "    | "      | 208.5 | 2,570 |        | 34-13.19N 132-30.35E   |                         |
| " A -4 "    | "      | 201   | 3,410 |        | 34-12.69N 132-30.35E   |                         |
| " A -5 "    | "      | 196.5 | 4,280 |        | 34-12.20N 132-30.35E   |                         |
| " B -3 "    | "      | 192   | 2,150 |        | 34-13.28N 132-30.84E   |                         |
| " B -4 "    | "      | 192   | 2,910 |        | 34-12.88N 132-30.75E   |                         |
| " B -5 "    | "      | 187   | 3,610 |        | 34-12.47N 132-30.84E   |                         |
| " C -3 "    | "      | 178.5 | 2,410 |        | 34-13.12N 132-31.18E   |                         |
| " C -4 "    | "      | 174.5 | 3,200 |        | 34-12.70N 132-31.35E   |                         |
| " C -5 "    | "      | 176.5 | 4,050 |        | 34-12.23N 132-31.30E   |                         |
| " D -5 "    | "      | 166.5 | 3,840 |        | 34-12.40N 132-31.72E   |                         |

(4) 三ツ子島

| 係留施設名     | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m)                       | 法線<br>(°) | 規制その他の備考 |
|-----------|------------------------|-------------|-----------------------------------|-----------|----------|
| 三ツ子島第1 棧橋 | 262                    | 17.00       | 17.00<br>ただし、<br>錨地からは<br>(18.00) | 350       |          |
| “ 第2 ”    | 150                    | 9.80        | 17.00                             | 021       |          |

(5) 江田島

| 係留施設名                            | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考 |
|----------------------------------|------------------------|-------------|-------------|-----------|----------|
| 全農グリーンソース<br>江田島<br>(接岸速度計設置)    | 190                    | 15.10       | 17.00       | 196       |          |
| 伊藤忠エネクス(株)<br>(IEC)<br>(接岸速度計設置) | 110(338)               | 15.50       | 17.00       | 013       |          |

(6) 広島港

| 係留施設名                          | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m)        | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考        |
|--------------------------------|------------------------|--------------------|-------------|-----------|-----------------|
| 広島ガス(株)<br>LNGバース<br>(接岸速度計設置) | 71(230)                | 10.90              | 12.10       | 246       | 風速12m/s以下の時に入港。 |
| 昭南岸壁 1岸・2岸<br>(旧)廿日市木材岸壁       | 370                    | (東)9.40<br>(西)9.40 | 9.80        | 066       | 東側から1、2岸        |
| “ 廿日市ドック<br>No.1               | 240                    | 12.10              | 9.60        | 066       | 西側から1、2岸        |
| “ “<br>No.2                    | 185                    | 10.00              | 9.60        | 066       |                 |

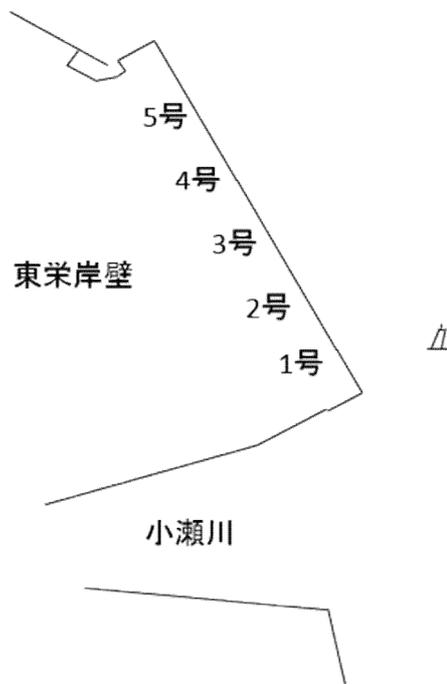
| 係留施設名                    | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考              |
|--------------------------|------------------------|-------------|-------------|-----------|-----------------------|
| (県)廿日市ドック<br>No. 3、No. 4 | 370                    | 10.00       | 8.50        | 336       |                       |
| " 五日市<br>4 ( 11m)岸       | 490                    | 11.00       | 10.20       | 254       |                       |
| " " 5 ( 12m)岸            |                        | 12.30       | 10.20       | 254       |                       |
| " 出島東岸壁 1号               | 150                    | 7.50        | 7.60        | 326       |                       |
| " 出島国際<br>コンテナターミナル      | 330                    | 12.70       | 13.00       | 014       | 夜間入出港時2TUGとして24時間。    |
| " 宇品外貿ふ頭<br>( 1 ~ 4岸)    | 760                    | 10.00       | 9.80        | 241       | 西側から1、2、3、4岸          |
| " 宇品外貿ふ頭<br>( 5岸)        | 185                    | 10.00       | 9.80        | 212       | LOA245.1m以下           |
| (株)マツダ<br>仁保バース B        | 246                    | 9.60        | 10.10       | 326       | 右舷付原則<br>LOA231.60m以下 |
| 広島ガス(株)<br>海田工場 石炭岸壁     | 100                    | 7.40        | 5.50        | 060       | 2 TUG                 |
| " LPG 棧橋(A)<br>(西側)      | 23                     | 5.10        | 5.50        | 060       |                       |
| " " (B)<br>(東側)          | 30                     | 5.10        | 5.50        | 060       |                       |
| (県)海田 1号岸壁               | 650                    | 7.40        | 6.40        | 058       | 2 TUG                 |
| 広島内外輸送<br>ターミナル          | 29                     | 5.00        | 9.50        | 229       | 金輪島北経由の場合は水路水深6.40m   |

広島港指定錨地

| 錨地   | 位置        |       |       | 水深<br>(m) | 備考            |
|------|-----------|-------|-------|-----------|---------------|
|      | 物標        | 方位(°) | 距離(m) |           |               |
| A 錨地 | 宇品島灯台     | 127   | 1,640 | 約13       | 対象船船長<br>100m |
| B "  | "         | 130   | 2,400 | " 16      |               |
| C "  | 金輪島(158)  | 122   | 1,620 | " 16      |               |
| D "  | "         | 144   | 1,660 | " 16      |               |
| E "  | "         | 164   | 1,970 | " 17      | 対象船船長<br>200m |
| F "  | 宇品島灯台     | 160   | 3,300 | " 15      |               |
| G "  | "         | 150   | 2,850 | " 16      |               |
| H "  | "         | 149.5 | 2,125 | " 16      |               |
| I "  | "         | 163.5 | 1,500 | " 16      |               |
| J "  | "         | 192   | 1,850 | " 16      |               |
| K "  | 似島無線塔     | 251   | 1,700 | " 19      |               |
| L "  | "         | 289   | 1,350 | " 18      |               |
| M "  | 大カクマ島(23) | 054   | 1,550 | " 17      |               |
| N "  | "         | 305   | 2,750 | " 12      |               |
| O "  | "         | 302   | 4,050 | " 11      |               |

(7) 大竹港

| 係留施設名   | 岸壁長<br>トドの间隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考   |
|---------|------------------------|-------------|-------------|-----------|--|
| 東栄 1号岸壁 | 330                    | 5.50        | 14.10       | 330       | 2TUG   |
| " 2号 "  | 300                    | 5.50        | 14.10       | 330       | 2TUG   |
| " 3号 "  | 130                    | 7.50        | 14.10       | 330       | 2TUG   |
| " 4号 "  | 230                    | 11.00       | 14.10       | 330       | 2TUG<br><br>入港最大喫水を 10.72m<br>着岸風速基準 10m/sec 以下<br>着岸基準視程 2,000m以上<br>着岸速度 10cm/sec 以下<br>パナマックス型について<br>入船左舷付け原則<br>隣接バース(南側)の水深(7.5m)を<br>基準とし、10%のUKCを確保すること。<br>着棧時、隣接バース(-7.5m)に停泊<br>船の無いこと。 |
| " 5号 "  | 260                    | 5.50        | 14.10       | 330       | 2TUG   |



## (8) 岩国港

| 係留施設名                       | 岸壁長<br>トール间隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m)        | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考                               |
|-----------------------------|------------------------|--------------------|-------------|-----------|--|
| JXTG麻里布原油栈橋<br>(接岸速度計設置)    | 130(400)               | 16.10              | 17.60       | 351       | D/W10万ト以上の接岸は当直交代。<br>左舷付け原則。          |
| "<br>第2製品栈橋                 | 107.84                 | 7.60               | 7.90        | 035       | D/W4,999ト以下                            |
| "<br>第3製品栈橋(北側)             | 220                    | 10.80              | 12.10       | 327       | 喫水10.00m以下<br>2 TUG                    |
| "<br>第4製品栈橋                 | 127.6                  | 8.50               | 8.50        | 035       |  |
| "<br>LPG栈橋                  | 140                    | 9.40               | 8.10        | 305       |  |
| (県)装束ふ頭<br>北2号岸壁(西側)        | 180                    | 西寄り5.50<br>東寄り5.00 | 8.60        | 260       | 西側より1、2バース                             |
| " "<br>" 3号 " (東側)          | 185                    | 9.60               | 11.40       | 260       | 西側より3、4バース                             |
| 三井石油化学3号栈橋                  | 50                     | 5.70               | 7.60        | 239       |  |
| (県)新港ふ頭(7.5m岸)<br>北2号岸壁(東側) | 北東角から<br>300           | 6.80               | 7.50        | 239       |  |
| " "<br>" (10m岸)<br>南岸壁      | 370                    | 10.00              | 10.20       | 239       |  |
| 日本製紙 原木 栈橋                  | 104                    | 7.60               | 5.50        | 230       |  |
| (N.P.I.)<br>" C - 1号 "      | 130                    | 9.60               | 10.10       | 230       |  |
| (N.P.I.)<br>" C - 2号 "      | 100(325)               | 11.50              | 11.70       | 163       | チップ船専用栈橋 右舷付。<br>風速10m/s以下、接岸速度10cm以下。 |
| (県)木材港ふ頭<br>室の木1号岸          | 180                    | 4.20               | 4.40        | 225       |  |
| "<br>室の木岸壁(-7.5m)           | 260                    | 7.20               | 8.30        | 225       |  |
| "<br>室の木2号岸                 | 185                    | 8.80               | 10.20       | 225       |  |
| "<br>室の木岸壁(-12m)            | 240                    | 12.00              | 12.10       | 225       |  |

| 係留施設名               | 岸壁長<br>トール间隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考 |
|---------------------|------------------------|-------------|-------------|-----------|----------|
| (市)室の木水面貯木場<br>接岸岸壁 | 205                    | 9.90        | 10.40       | 254       |          |
| アメリカ軍<br>燃料栈橋       | 132                    | -           | -           |           |          |
| アメリカ軍<br>多目的岸壁      | 370                    | -           | -           | 189       |          |

#### 岩国港指定錨地

| 錨地   | 位置                   |           |           | 水深<br>(m) | 備考            |                      |
|------|----------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|----------------------|
|      | 物標                   | 方位<br>(°) | 距離<br>(m) |           |               |                      |
| A 錨地 | 岩国港<br>北防波堤灯台<br>(赤) | 095       | 2,700     | 約21       | LOA285m<br>以下 | 34-11.51N 132-15.83E |
| B "  |                      | 107       | 3,330     | " 23      | 200m以下        | 34-11.11N 132-16.15E |
| C "  |                      | 116       | 2,770     | " 21      |               | 34-10.98N 132-15.70E |
| D "  |                      | 128.5     | 4,000     | " 23      | 240m以下        | 34-10.29N 132-16.12E |
| E "  |                      | 129.5     | 4,820     | " 25      |               | 34-09.98N 132-16.50E |
| F "  |                      | 125       | 5,600     | " 26      |               | 34-09.90N 132-17.06E |

**(9) 鹿川港**

| 係留施設名               | 岸壁長<br>トドクイ間<br>隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考     |
|---------------------|-----------------------------|-------------|-------------|-----------|--------------|
| 鹿川ターミナル(株)第1 棧橋     | 100(265)                    | 12.00       | 12.90       | 015       |              |
| “ 第2 ”              | 95                          | 7.40        | 11.50       | 195       | D/W5,000ト級まで |
| “ 第3 ”<br>(接岸速度計設置) | 160(370)                    | 15.40       | 15.40       | 023       |              |
| “ 第4 ”              | 12(50)                      | 7.60        | 15.40       | 026       |              |

**鹿川ターミナル(株)指定待機錨地**

| 錨地    | 位置                  |       |       | 水深<br>(m) | 備考                   |
|-------|---------------------|-------|-------|-----------|----------------------|
|       | 物標                  | 方位(°) | 距離(m) |           |                      |
| 巨大船   | 長島頂(91m)            | 294   | 1,400 | 約25       | 34-08.18N 132-24.26E |
| 巨大船以外 | 大黒神島鵜泊鼻と長島西端の一線から内側 |       |       | ”         |                      |

**(10) 柳井港**

| 係留施設名                                | 岸壁長<br>トドクイ間<br>隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考                            |
|--------------------------------------|-----------------------------|-------------|-------------|-----------|-------------------------------------|
| 中国電力<br>柳井発電所<br>LNGバース<br>(接岸速度計設置) | 122(445)                    | 14.00       | 13.10       | 030       | 風速 10m/s 以下、潮流 0.5 ノット以下のときに着棧すること。 |

コイケツガワノ州北端に標識船を配備。

## 9 - 6 . 安芸・伊予灘諸港

### (1) 波方ターミナル

| 係留施設名                                | 岸壁長<br>トドイン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考   |
|--------------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-----------|--|
| MAIN BERTH<br>(主受入れバース)<br>(接岸速度計設置) | 95(400)                 | 24.50       | 19.10       | 095       |  |
| 1号出荷バース<br>(L P G)                   | 40                      | 10.20       | 19.10       | 118       | 入港時メインターミナル沖潮流1.0ノット以下   |
| 2号 " "<br>( " )                      | 40                      | 13.80       | 19.10       | 118       | 入港時メインターミナル沖潮流1.0ノット以下   |
| 3号入出荷バース<br>( " )                    | 40                      | 15.00       | 19.10       | 209       | 接岸時2TUG<br>D/W5,300トン以上:入港時メインターミナル沖潮流0.5ノット以下並びに入出港時2TUG<br>D/W5,300トン未満:入港時メインターミナル沖潮流1.0ノット以下 |
| 4号出荷バース<br>(石油化学品)                   | 40                      | 13.80       | 19.10       | 139       | 入港時メインターミナル沖潮流1.0ノット以下   |
| 5号 " "<br>(石油類)                      | 40                      | 14.80       | 19.10       | 057       | 入港時メインターミナル沖潮流1.0ノット以下   |
| 6号 " "<br>( " )                      | 50                      | 13.30       | 19.10       | 046       | 入港時メインターミナル沖潮流1.0ノット以下   |

#### 潮時及び係留注意事項

- ・ 松山検疫錨地発は、安芸灘 4 号灯浮標S/B時刻の 2 時間前とする。
- ・ 主受入れバース

着棧作業は、潮流0.5ノット以下の時に行い、原則として入船右舷付とする。

離棧作業は試行として、G/T25,000t以上のLPG船及びD/W50,000t以上のタンカーは潮流1.5ノット以下で行い、その他の船舶は潮流に関係なく行う。

入港するL P G 船は平均風速 8 m/sec又は最大瞬間風速が 1 2 m/secに達するおそれのある時は入港着棧作業を行わない。

波方ターミナルTUG使用基準(安)

| 船の大きさ<br>(以上)         | (D/W)<br>(未満) | TUG使用隻数及び定格馬力(Z型) |              |
|-----------------------|---------------|-------------------|--------------|
|                       |               | 入港時               | 出港時          |
| ~ 6,000トン             |               | 1,000PS以上 1隻      | 1,000PS以上 1隻 |
| 6,000トン ~ 20,000トン    |               | 2,000PS以上 2隻      | 2,000PS以上 2隻 |
| 20,000トン ~ 35,000トン   |               | 2,500PS以上 2隻      | 2,000PS以上 2隻 |
| 35,000トン ~ 70,000トン   |               | 2,500PS以上 3隻      | 2,500PS以上 2隻 |
| 70,000トン ~ 100,000トン  |               | 2,500PS以上 2隻      | 2,000PS以上 3隻 |
|                       |               | 3,000PS以上 1隻      |              |
| 100,000トン ~ 125,000トン |               | 2,500PS以上 4隻      | 2,500PS以上 3隻 |

(注) 上記基準表はZ型TUGを基準としている。

着棧時、廻し付の連れ潮となる場合は、上記基準表に合計において1,000PSを追加した馬力数とする。  
本船のD/Wは、新造登録時(計画)の最大載貨重量トン数とする。

D/W6千トン未満のTUG使用基準は、潮流が0.5ノット以下の時に限り、原則として1TUGとする。

(2) 菊間 (太陽石油)

| 係留施設名                                | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考                                   |
|--------------------------------------|--------------------------|-------------|-------------|-----------|--|
| シーバース                                | (540)                    | 25.00       |             | 240       | 入港TUG 3,000PS以上 5 隻<br>出港TUG 3,000PS以上 4 隻 |
| ドルフィンバース<br>(社内・31番バース)<br>(接岸速度計設置) | 95(320)                  | 16.20       | 16.40       | 040       | AFRA MAX(D/W12.2万MT)の引受可                   |
| ドルフィン<br>内側バース (西側)<br>(社内・32番バース)   | 45                       | 14.70       | 13.00       | 040       | 入港TUG 2 隻、出港TUG 1 隻。                       |
| ”<br>” (東側)<br>(社内・33番バース)           | 45                       | 15.20       | 12.70       | 040       |  |
| 第 1 出荷棧橋                             |                          | 11.00       | 9.10        | 261       | LOA110m未滿                                  |

1. シーバース

(1)D/W28万トン級以下

(2)最大喫水19.56m以下

(3)TUG使用基準は、3,000PS以上 × 5 隻

(4)待機錨地 怪島より330度1.07㎞付近 ( 34-05.2N 132-52.25E付近 )

(5)係船索本数

|                         | 係留ブイ     | 船首側              |            | 船尾側  |      |      | 計  |
|-------------------------|----------|------------------|------------|------|------|------|----|
|                         |          | No.1             | No.2       | No.3 | No.4 | No.5 |    |
| 通常時                     | VLCC     | 1<br>(チーン)       | 1<br>(チーン) | 5    | 2    | 5    | 14 |
|                         | AFRA MAX | 1<br>(チーン)       | 1<br>(チーン) | 5    | 2    | 5    | 18 |
| 冬季の季節風<br>対策<br>(12~2月) | VLCC     | 1+2<br>(チーン)(ロブ) | 1<br>(チーン) | 5+2  | 2    | 5    | 18 |
|                         | AFRA MAX | 1<br>(チーン)       | 1<br>(チーン) | 5    | 2    | 5    | 18 |

AFRA MAXは船首側No.2係留ブイにダニマロブ 5本を使用することもある。

(6)着離棧時の海気象基準 (VLCC)

|     | 着 標       | 離 標       |
|-----|-----------|-----------|
| 風 速 | 12m/sec以下 | 13m/sec以下 |
| 波 高 | 1.5m以下    | 1.5m以下    |
| 潮 流 | 憩流時       | 憩流時       |
| 視 程 | 1 マイル以上   | 1 マイル以上   |

## 2. ドルフィンバース

(1)D/W 12.2万MT以下

(2)TUG使用基準

| 船の大きさ<br>(以上)     | (D/W)<br>(未満) | TUG 使用隻数 及び 定格馬力                   |  |
|-------------------|---------------|------------------------------------|--|
|                   |               | 入 港 時                              | 出 港 時                                      |
| ~ 6,000           |               | 2,000PS以上 × 2 隻                    | 2,000PS以上 × 2 隻                            |
| 6,000 ~ 20,000    |               | 2,000PS以上 × 2 隻                    | 2,000PS以上 × 2 隻                            |
| 20,000 ~ 30,000   |               | 2,000PS以上 × 3 隻                    | 2,000PS以上 × 2 隻                            |
| 30,000 ~ 50,000   |               | 2,000PS以上 × 3 隻                    | 2,000PS以上 × 2 隻                            |
| 50,000 ~ 75,000   |               | 2,000PS以上 × 4 隻                    | 2,000PS以上 × 2 隻                            |
| 75,000 ~ 100,000  |               | 2,500PS以上 × 2 隻<br>3,000PS以上 × 2 隻 | 2,500PS以上 × 2 隻                            |
| 100,000 ~ 120,000 |               | 3,000PS以上 × 4 隻                    | 3,000PS以上 × 2 隻(空船)<br>3,000PS以上 × 3 隻(半載) |

D/Wの減トンは適用しない。

(3)網取りボートは2隻

(4)着棧時の潮流は憩流時または微反流時(0.5ノット以下)とする。

## 3. ドルフィン内側バース

(1)D/W 5千ト級以下

(2)潮流の最強時を避ける。

(3)TUGは入港時2隻、出港時1隻

(4)錨を使用して安全を確保する。

(5)風速10m/sec以下

## 4. 第1出荷棧橋

(1)TUG使用基準

入港時：2,000PS以上 × 2 隻

出港時：2,000PS以上 × 1 隻

D/W 2千ト未満については入出港時とも1隻とする。(但し、着棧時、潮流流速0.5ノット以下とする。)

(2) 松山港

| 係留施設名                        | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m)      | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考   |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |
|------------------------------|--------------------------|------------------|-------------|-----------|--|----|--|----|---|--|---|----|--|----|---|--|---|----|--|----|---|--|---|
| (県)外港第1ふ頭<br>1号岸壁<br>(5千ト岸壁) | 237                      | 4.50             | 6.10        | 133       | LOA120m以下  |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |
| " " "<br>2号 "<br>(1万ト岸壁)     | 370                      | 北側9.50<br>南側8.50 | 9.70        | 358       |  |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |
| " " 第2ふ頭<br>3号 "<br>(-7.5岸)  | 390                      | 6.50             | 10.60       | 168       |  |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |
| コスモ石油<br>第2号ドルフィン<br>(PR-2)  | 90(325)                  | 12.40            | 11.00       | 177       | D/W 6万ト以下、喫水11.50m以下   |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |
| "<br>第3号 棧橋<br>(PR-3)        | 90                       | 7.00             | 11.00       | 177       | PR-2 <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>14</td><td></td><td>11</td><td>4</td><td></td><td>1</td></tr> <tr><td>15</td><td></td><td>12</td><td>5</td><td></td><td>2</td></tr> <tr><td>16</td><td></td><td>13</td><td>6</td><td></td><td>3</td></tr> </table><br>PR-3 PR-4 | 14 |  | 11 | 4 |  | 1 | 15 |  | 12 | 5 |  | 2 | 16 |  | 13 | 6 |  | 3 |
| 14                           |                          | 11               | 4           |           | 1  |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |
| 15                           |                          | 12               | 5           |           | 2  |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |
| 16                           |                          | 13               | 6           |           | 3  |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |
| "<br>第4号 "<br>(PR-4)         | 110                      | 6.00             | 11.00       | 177       |  |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |
| (県)垣生4号岸壁<br>(今出木材岸壁)        | 370                      | 9.20             | 9.30        | 157       | 2隻のLOAの和が330m以内  |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |
| テイジン今出第1<br>ドルフィン(奥)         | 15(81)                   | 5.00             | 6.00        | 107       |  |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |
| (県)外港新ふ頭<br>1号岸壁             | 170                      | 10.40            | 13.10       | 122       | D/W 11,108ト以下<br>接岸速度(満船時) 10cm/sec以下<br>接岸時は高浜瀬戸流速1ノット以下、<br>風速10m/sec以下、入出港とも2TUG  |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |
| (県)外港新ふ頭<br>2号岸壁             | 260                      | 13.00            | 13.10       | 122       | バ <sup>o</sup> マックス船(最大D/W82,099ト)   |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |    |  |    |   |  |   |

・松山港本港防波堤内入出港 S/B 潮時基準

|             |                       |
|-------------|-----------------------|
| D/W4万ト以上の船舶 | 入出港時高浜瀬戸の潮流 0.5 ノット以下 |
| D/W4万ト未満の船舶 | 入港時高浜瀬戸の潮流 1.5 ノット以下  |

### (3) 長浜港

| 係留施設名         | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考 |
|---------------|--------------------------|-------------|-------------|-----------|----------|
| 昭和サボア<br>晴海岸壁 | 170(264.5)               | 7.40        | 8.90        | 233       |          |
| 拓海ふ頭          | 260                      | 8.60        | 8.70        | 233       |          |

### (4) 伊方

| 係留施設名            | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考 |
|------------------|--------------------------|-------------|-------------|-----------|----------|
| 四国電力<br>(原発)荷揚岸壁 | 130                      | 6.10        | 7.00        | 118       |          |

関崎～伊方間の航行については、その都度、海上保安部から指示がある。  
(極力沖合を航行)

## 9 - 7 . 周防灘諸港

### (1) 平生港

| 係留施設名          | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考 |
|----------------|--------------------------|-------------|-------------|-----------|----------|
| 平生港<br>(県)田名埠頭 | 170                      | 10.00       | 10.30       | 346       |          |

| 錨地   | 位置              |       |       | 水深<br>(m) | 備考                   |
|------|-----------------|-------|-------|-----------|----------------------|
|      | 物標              | 方位(°) | 距離(m) |           |                      |
| 指定錨地 | 馬島用害山<br>(109m) | 060   | 1,560 | 12.30     | 33-54.17N 132-03.58E |
| 〃    | 〃               | 052   | 1,300 | 11.70     | 33-54.18N 132-03.37E |

木材錨地としては使用していない。尚、待機錨地として使用する。

(2) 徳山下松港 (徳山区)

| 係留施設名               | 岸壁長<br>ト<br>ル<br>イ<br>ン<br>間<br>隔<br>ブ<br>イ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考  |
|---------------------|---|-------------|-------------|-----------|---|
| (県)<br>晴海ふ頭 1 ~ 2 岸 | 260   | 7.00        | 7.20        | 042       |   |
| " 3 "               | 370   | 3岸 8.10     | 10.00       | 042       | 暫定利用基準で運用   |
| " 4 "               |   | 4岸10.00     |             |           |   |
| " 5 ~ 6 "           | 400   | 10.00       | 10.00       | 025       |   |
| " 7 "               | 230   | 12.00       | 10.20       | 025       |   |
| " 9 "               | 280   | 14.00       | 12.80       | 025       |   |
| (県) 港町ふ頭            | 210   | 5.40        | 6.00        | 058       |   |
| " 那智 "              | 40  | 7.00        | 7.10        | 030       |   |
| 東ソー中 3号棧橋           | 50  | 5.40        | 6.40        | 200       |   |
| " セメント 1号 "         | 125   | 8.50        | 8.70        | 000       | LOA160m以下   |
| " セメント 2号 "         | 70  | 9.00        | 8.70        | 312       | D/W21,800以下 LOA164m以下<br>喫水9.34m以下  |
| " 雑貨 1号 "           | 121   | 7.90        | 8.00        | 000       | D/W31,700以下 LOA169m以下<br>喫水8.10m以下<br>2 TUG(協) LOA130m以上の着離棧時は、<br>対岸の原石棧橋及びセメント1号棧橋をクリア-<br>にすること。 |
| " 雑貨 2号 "           | 60  | 5.40        | 8.60        | 000       | LOA100m以下、喫水8.00m以下   |
| " 原 塩 "             | 140(240)  | 11.40       | 東 8.60      | 090       | D/W50,249ト以下<br>LOA190m以下、喫水10.50m以下  |
| " 原 石 2 ~ 3号 "      |   |             | 西 9.00      |           |   |
| " 東 4号 "            | 30  | 5.00        | 6.60        | 90        | 着棧時 2 TUG、風速 6 m以下  |

| 係留施設名  | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m)      | 水路水深<br>(m)        | 法線<br>(°) | 規制その他の備考  |
|--|------------------------|------------------|--------------------|-----------|---|
| (株)トクヤマ南陽<br>7号棧橋<br>(西側バース)<br>(旧:セメント4号棧橋) | 145                    | 11.30            | 8.60               | 185       | 2 TUG (協)<br>D/W3.8万ト以下、 G/T2.5万ト以下<br>LOA181m以下、 喫水10.00m以下。 |
| "<br>"<br>(東側バース)<br>(旧:セメント4号棧橋)            | 145                    | 8.50             | 7.80               | 185       | D/W1.8万ト型 LOA120m以下<br>2 TUG (協)                              |
| "<br>9号棧橋<br>(西側バース)<br>(旧:石灰石1号棧橋)          | 95(177)                | 9.30             | 6.20               | 185       | LOA140m以下、<br>出船付、 2 TUG (協)                                  |
| "<br>10号棧橋<br>(東側バース)<br>(旧:石灰石2号棧橋)         | 80(158)                | 8.10             | 5.70               | 185       | LOA110m以下、<br>2 TUG (協)                                       |
| (株)トクヤマ徳山<br>5号棧橋<br>(旧:原塩棧橋)                | 171(352)               | 12.00            | 10.00              | 020       | D/W5万ト以下、 LOA193m以下<br>喫水11.00m以下、 2 TUG (協)                  |
| "<br>東3号棧橋<br>(旧:東工場3号棧橋)                    | 19                     | 5.60             | 4.60               | 056       |   |
| 日本化学 "                                       | 50                     | 6.00             | 6.50               | 056       |   |
| S B T<br>1号出荷棧橋                              | 145                    | 北側9.00<br>南側8.80 | 北側 7.30<br>南側10.60 | 295       | D/W5,000トン級<br>入出港時 2 TUG                                     |
| 日本ゼオン<br>川西突堤<br>第1バース(南側)                   | 36                     | 5.40             | 5.10               | 054       |   |
| "<br>第2バース(北側)                               | 25                     | 4.50             | 5.00               | 054       |   |
| 出光興産(株)<br>徳山事業所 西棧橋                         | 200                    | 8.80             | 7.90               | 032       | 内側からNo.1、2、3<br>D/W7,500トン級                                   |
| " 小型 "                                       | 60                     | 5.90             | 6.10               | 032       |   |
| " 中央 "<br>(東側バース)                            | 60(328)                | 12.10            | 9.10               | 033       | D/W50,000トン級  |
| " 東 "  | 80                     | 9.90             | 9.00               | 031       | D/W12,000トン級  |
| " 大浦3号 "                                     | 80(310)                | 11.70            | 11.50              | 033       |   |
| " "5号 "                                      | 130(460)               | 12.20            | 12.40              | 037       |   |

| 係留施設名                               | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考                         |
|-------------------------------------|--------------------------|-------------|-------------|-----------|----------------------------------|
| 出光興産(株)徳山<br>事業所7-1号棧橋<br>(接岸速度計設置) | 80(332)                  | 13.10       | 13.00       | 041       | LPG専用<br>入港4TUG 出港3TUG           |
| “ 7-2号 ”                            |                          | 13.10       | 13.00       |           |                                  |
| “ 7-3号 ”                            |                          | 13.10       | 13.00       |           |                                  |
| “ シーバース ”                           |                          | 19.00       | 20.00       | 約307      |                                  |
| 出光興産(株)<br>徳山事業所石化<br>西 棧 橋         | 27(158)                  | 6.80        | 6.60        | 154       | D/W4,000トン級<br>D/W3,000トン級 2 TUG |
| “ 東 ”                               | 20 (85)                  | 5.80        | 7.00        | 242       | 喫水5.36m以下<br>D/W2,200トン級         |
| 日本精蠟<br>西ヶ森 ”                       | 75(320)                  | 10.90       | 12.00       | 270       | 出船左舷付。                           |

### (3) 徳山下松港 (新南陽区)

| 係留施設名    | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考                 |
|----------|--------------------------|-------------|-------------|-----------|--------------------------|
| (県)平野ふ頭  | 210                      | 5.00        | 5.50        | 031       |                          |
| 東ソー南1号棧橋 | 50(258)                  | 6.60        | 7.00        | 079       | D/W14,500トン以下、喫水6.70m以下。 |
| “ 2号 ”   | 65                       | 7.00        | 7.00        | 076       |                          |
| “ 3号 ”   | 49                       | 6.00        | 6.40        | 077       |                          |
| 新南陽N6岸壁  | 240                      | 12.10       | 12.00       | 227       | ハ°マークス船(最大D/W98,681t)    |

徳山下松港 新南陽地区水深12m公共岸壁等 利用基準(平成30年8月1日より運用開始)

## 仙島水道航行安全規約(抜粋)

(平5.11.25制定)(平12.11.21改正)(平15.4.3改正)(平16.2.25改正)(平16.7.9改正)  
(07.12.12改正)(08.2.1施行)(平26.10.15施行)

### 第1章 総則

**第1条 (目的)** …… (省略)

**第2条 (定義)**

この規約において「大型船」とは、10,000重量トン以上の船舶をいう。

- 2 この規約において「徳山西航路」とは、徳山下松港徳山第3号灯浮標から富田航路第17号灯浮標までの灯浮標により示された水域をいう。
- 3 この規約において「富田航路」とは、富田航路第3号灯浮標から同第17号灯浮標までの灯浮標により示された水域をいう。
- 4 この規約において「委員会」とは、仙島水道及びこれに関連する海域における船舶交通の安全を図るため設置された仙島水道航行安全対策委員会をいう。

**第3条 (適用水域)**

本規約は、徳山西航路、富田航路並びに富田航路第3号灯浮標西方1,000mまでの同航路における船舶の出入経路に沿った水域について適用する。

**第4条 (適用船舶)**

本規約は、次条に掲げる棧橋に着棧、もしくは棧橋を離棧する大型船に対して適用する。  
ただし、本規約第20条の規定は、適用水域を航行する100総トン以上の船舶にも適用する。

### 第2章 大型船の自主規制

**第5条 (着棧基準)**

最大着棧船舶は次のとおりとする。…… (表省略)

**第6条 (余裕水深 bottom clearance)**

大型船は、海図々載水深を基準とし、少なくとも喫水の10%の余裕水深の確保を確認して運航しなければならない。また、可能な限り満潮時に適用水域を航行するよう努めるものとする。

**第7条 (離着棧中止基準)**

次の各号に掲げる要件に該当する場合は、原則として離着棧作業を行ってはならない。

平均風速10m/sec以上。

ただし、トクヤマ徳山5号棧橋におけるクリンカー出荷船に限っては、平均風速8m/secを超えたときとする。

視界1,000m以下。

その他、大型船船長または水先人が危険であると判断したとき。

**第8条 (水先人)**

大型船は、水先人のきょう導により運航しなければならない。

**第9条 (離着棧の時間)**

離着棧作業は、日出より日没の間に行うものとする。ただし、水先人の同意が得られた場合は、薄明・薄暮を利用して離着棧作業を行うことができる。

なお、本件の薄明・薄暮は日出・日没の約30分前後とする。

## 第10条 (入出港航路)

各棧橋の入出港経路は次のとおりとする。

| 棧橋名         | 入出港経路                      |
|-------------|----------------------------|
| トクヤマ徳山5号棧橋  | 徳山西航路を経て着棧し、荷役後、同航路を経て出港。  |
| トクヤマ南陽7号棧橋  | 徳山西航路を経て着棧し、荷役後、同航路を経て出港。  |
| 東ソー原塩棧橋     | 富田航路を経て着棧し、荷役後、徳山西航路を経て出港。 |
| 東ソー雑貨1号棧橋   | 富田航路を経て着棧し、荷役後、同航路を経て出港。   |
| 東ソーセメント2号棧橋 | 富田航路を経て着棧し、荷役後、同航路を経て出港。   |

## 第11条 (曳船)

離着棧に使用する曳船は2,000PS級以上とし、適用水域において2隻を配備しなければならない。

ただし、船長又は水先人の状況判断に従い、要請があれば3隻を配備できるものとする。

なお、曳船の運用方法については次のとおりとする。

### 曳船配備

富田航路第3号灯浮標から徳山下松港徳山第5号・第6号灯浮標間の適用水域においてはタグラインを係止したままで、常時曳船による操船支援が可能な状態とし、必要時直ちに対応できるよう曳船に詳細な指示を与えておかなければならない。

### 曳船基準

規約による隻数・馬力を有する曳船数に加え、内海水先区水先人会基準に適合する基準を厳守するものとする。

## 第12条 (警戒船)

警戒船は、大型船が適用水域を航行する場合には、入出港時、各々2隻(速力14ノット以上)を配備しなければならない。なお、警戒船の運用方法については次のとおりとする。

警戒船は『警戒船』と明示した表示板もしくは横断幕と黄色閃光灯1個とを設備し、緑色もしくは黄色『吹流し』を掲げ、その目的が大型船、曳船及び他船に認識できるようにする。

警戒船と大型船及び曳船との連絡は『パイロット・チャンネル』のトランシーバーを使用する。

警戒船は、大型船が離棧する10分前もしくは着棧のため適用水域に入域する10分前に、別図に示す標識を掲げたうえで、所定の場所に配備しておくものとする。この場合にあって、大型船船長及び水先人にその旨を連絡するとともに周辺海域の状況を報告する。

警戒船は、船長又は水先人の指示を受けて前方・後方・側方の他船に対し、一時待機、針路変更、錨地移動の要請等を行うほか、周囲の状況、大型船の運航に関連する状況の変化等を逐次水先人に連絡してその指示に従う。

他船が警戒船の要請に応じず大型船の航行の安全に支障のある場合、警戒船は海上保安部に適切な措置を要請する。

警戒船と他船との連絡は、『ハンドマイク』又は『手旗』を用いて行う。

## 第13条 (緊急時・異変時の連絡)

大型船の緊急時・異変時の連絡は、徳山下松港ポートラジオ局等を利用して次のとおりとする。

|     |              |         |         |
|-----|--------------|---------|---------|
|     |              | 徳山海上保安部 |         |
| 大型船 | 徳山下松港ポートラジオ局 | 代理店     | (株)トクヤマ |
|     |              | 代理店     | 東ソー(株)  |

#### 第14条 (大型船への周知)

(株)トクヤマ及び東ソー(株)は、大型船を当該棧橋に着積させる場合、事前に商社・船社等を通じ、大型船船長に当該規約を周知しなければならない。また、水先人は乗船時PILOT INFORMATION CARDを手交し、大型船船長と操船等の意見交換をなし当該規約の認識を深めるものとする。さらに、出港時にあっては、別添のチェックシートを作成し、安全航行に資するものとする。

#### 第15条 (個別に講ずるべき措置)

第5条に掲げる棧橋において個別に講ずるべき措置は、次のとおりとする。

ただし、危険物積載船の離着積については、別途徳山下松港長から承認を受けている安全対策に準拠する。

トクヤマ徳山5号棧橋

イ 入港時の喫水は11m以下とすること。

ロ 出港時の喫水は8.5m以下とすること。

ハ 離着積時、対岸の三井化学(株)徳山分工場の小型タンカーバースに着積船のないことを確認すること。

トクヤマ南陽7号棧橋

出港時の喫水は10.0m以下とすること。

東ソー原塩棧橋

入港時の喫水は10.5m以下とすること。

東ソー雑貨1号棧橋

全長130m以上の大型船を離着積させる場合、対岸の原石棧橋(西)及びセメント1号棧橋は着積船のない状態にすること。

#### 第16条 (港内における速力)

大型船船長及び水先人は、他の船舶に危険を及ぼさないような速力で航行しなければならない。

ただし、富田航路における速力及び富田航路第17号灯浮標を航過し直進体勢となるまでの水域における速力は6ノット以下とする。

#### 第17条 (操船要領)

出港時における操船要領は別図によるものとする。(別図参照)

#### 第18条 (内航大型船に対する特例措置)

第8条、第9条、第11条及び第12条の規定は、委員会が内航大型船の航行において安全と認められた場合に限り、同大型船に対する適用を免除もしくは軽減することができる。

### 第3章 運航調整

#### 第19条 (連絡体制)

大型船の動静に関する関係者間の連絡体系は次のとおりとする。

(株)トクヤマ又は東ソー(株)は、適用される大型船の入出港予定を徳山下松港ポートラジオ局に通知し、同局はこれを受けて(株)トクヤマ、東ソー(株)及び日新製鋼(株)3社のうち、該当会社以外の2社並びに港湾管理者(山口県周南港湾管理事務所)及び出光興産(株)に対し、それぞれ連絡をする。

上記の港湾管理者を除く4社は各々傘下の内航船社、船舶代理店に大型船離着積予定を周知する。内航船社及び船舶代理店は関連する100総トン以上の船舶にその旨通知する。

徳山下松港ポートラジオ局は、大型船動静をすべて掌握し、予定に変更があった場合は、逐次上記の関係者に通知することとする。

徳山下松港ポートラジオ局は、大型船が第5条に掲げる棧橋に着積もしくは棧橋を離積する各々1時間前に、動静放送を実施するものとする。また、その後変更があった場合も同様とする。

## 第20条（大型船と付近通航船舶との関係）

大型船が適用水域を航行する場合において、前条に掲げる企業の傘下船舶は、次のとおり大型船の航行に協力するものとする。

適用水域外で待機し、もしくは適用水域外に出て大型船の航行を優先する。

警戒船が第12条第3号に定めるとおり配備されている場合は、適用水域への入域を避ける。

2 (株)トクヤマ及び東ソー(株)入出港船舶は、前項に定めるほか、次のとおり航行するものとする。

(株)トクヤマへの入出港船は、できる限り晴海埠頭方面を航行する。

東ソー(株)への入出港船は、できる限り仙島水道西方面を航行する。

## 第21条（旅客船との調整）

周防灘フェリー(株)は、あらかじめ委員会に運航スケジュールを提示し、委員会は徳山西航路を航行する大型船が、旅客船の入出港時間と競合しないように運航調整を図らなければならない。

なお、同社は運航スケジュールの改定があった場合は、速やかに改定時間表を委員会に提出するものとする。

## 第4章 雑則

### 第22条（問題発生時等の措置）………（一部省略）

本規約の運用について問題が発生した場合又は本規約を改正する場合等においては、委員長は、委員会により協議のうえ、海上保安部長の意見に基づき決定することとする。また、必要により学識経験者の意見を求めることができる。

(4) 徳山下松港 (下松区)

| 係留施設名              | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考   |
|--------------------|--------------------------|-------------|-------------|-----------|--|
| (県)第2ふ頭<br>7.5岸東側北 | 130                      | 7.50        | 7.70        | 039       |  |
| " "<br>10岸 " "     | 185                      | 9.90        | 9.80        | 039       |  |
| " "<br>10岸 " 南     | 185                      | 10.20       | 9.80        | 039       |  |
| 東洋鋼板<br>外航製品岸壁     | 東寄り170                   | 8.10        | 8.50        | 153       |  |
| " "<br>内航 "        | 西寄り 95                   | 4.70        | 8.00        | 153       |  |
| " "<br>外航コイル岸壁     | 東寄り200                   | 8.80        | 8.80        | 153       |  |
| " "<br>内航 "        | 西寄り210                   | 6.00        | 8.60        | 153       |  |
| JXTGエネルギー<br>下松K-1 | 110(440)                 | 19.90       | 19.10       | 109       | D/W105,000トノ級<br>TUG・・・・入 3,000PS以上 3隻<br>出 " 2隻 |
| 日立製作所<br>日立岸壁      | 170                      | 9.40        | 13.40       | 318       | LOA140m以下  |

(5) 徳山下松港 (光区)

| 係留施設名              | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考  |
|--------------------|--------------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|
| (県)島田岸壁<br>5.5岸北寄り | 180                      | 5.50        | 5.70        | 173       |           |
| " "<br>7.5岸南寄り     | 130                      | 7.50        | 7.50        | 173       | LOA115m以下 |
| 日鉄ステンレス<br>光輸出岸壁   | 143(232)                 | 11.30       | 11.90       | 126       |           |

港域内錨地について 33 - 56.50N 131 - 54.00E

德山下松港指定錨地

| 錨地    | 位置              |           |           | 半径<br>(m) | 水深<br>(m) | 備考                                  |        |                         |
|-------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------------|--------|-------------------------|
|       | 物標              | 方位<br>(°) | 距離<br>(m) |           |           |                                     |        |                         |
| 仙島東 1 | 仙島三角点<br>(161m) | 176.5     | 1,020     | 150       | 9 ~ 11    | 3,000DWT以下<br>LOA85m以下<br>喫水7.00m以下 | 危險物積載船 | 34-02.06N<br>131-46.04E |
| " 2   | "               | 158       | 1,400     | "         |           |                                     |        | 34-01.91N<br>131-46.34E |
| " 3   | "               | 172       | 1,350     | "         |           |                                     |        | 34-01.89N<br>131-46.12E |
| " 4   | "               | 186       | 1,390     | "         |           |                                     |        | 34-01.86N<br>131-45.91E |
| " 5   | "               | 170       | 1,670     | "         |           |                                     |        | 34-01.72N<br>131-46.19E |
| " 6   | "               | 181       | 1,690     | "         |           |                                     |        | 34-01.70N<br>131-45.98E |
| " 7   | "               | 192       | 1,770     | "         |           | 34-01.67N<br>131-45.77E             |        |                         |
| " 8   | "               | 178       | 2,000     | "         |           | 34-01.53N<br>131-46.05E             |        |                         |
| " 9   | "               | 188.5     | 2,180     | 225       |           | 34-01.44N<br>131-45.80E             |        |                         |
| " 10  | "               | 200       | 2,380     | "         |           | 34-01.40N<br>131-45.48E             |        |                         |
| " 11  | "               | 187       | 2,680     | "         |           | 34-01.17N<br>131-45.80E             |        |                         |
| " 12  | "               | 196.5     | 2,865     | "         |           | 34-01.12N<br>131-45.47E             |        |                         |

| 錨地    | 位置               |           |           | 半径<br>(m) | 水深<br>(m) | 備考                                    |           |                         |
|-------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------------------------|-----------|-------------------------|
|       | 物標               | 方位<br>(°) | 距離<br>(m) |           |           |                                       |           |                         |
| 大浦西 1 | 岩島灯台             | 043       | 5,000     | 225       | 11~12     | 20,000DW以下<br>LOA150m以下<br>喫水9.50m以下  | 危険物積載船舶   | 34-00.99N<br>131-47.37E |
| " 2   | "                | 043       | 4,520     | "         |           | 20,000DW以下<br>LOA150m以下<br>喫水10.00m以下 |           | 34-00.80N<br>131-47.15E |
| " 3   | "                | 044       | 4,040     | "         |           | 20,000DW以下<br>LOA150m以下<br>喫水10.50m以下 |           | 34-00.58N<br>131-46.98E |
| " 4   | "                | 045       | 3,560     | "         |           | 40,000DW以下<br>LOA200m以下<br>喫水10.50m以下 |           | 34-00.39N<br>131-46.79E |
| " 5   | "                | 046       | 3,000     | 300       |           | 90,000DW以下<br>LOA250m以下<br>喫水11.50m以下 |           | 34-00.14N<br>131-46.55E |
| " 6   | "                | 046       | 2,300     | 350       |           | 2,000DW以下<br>LOA75m以下<br>喫水7.00m以下    |           | 33-59.88N<br>131-46.23E |
| 新南陽南1 | 黒髪島三角点<br>(313m) | 327       | 3,050     | 130       | 7.8~8.5   | 2,000DW以下<br>LOA75m以下<br>喫水7.00m以下    | 原則として待機錨地 | 34-03.17N<br>131-43.07E |
| " 2   | "                | 320       | 3,120     | "         | 8.4~9     |                                       |           | 34-3.08N<br>131-42.85E  |
| 黒髪南 1 | 岩島灯台             | 355       | 3,600     | 220       | 11~12     | 10,000DW以下<br>LOA130m以下<br>喫水9.00m以下  | 原則として待機錨地 | 34-00.95N<br>131-44.95E |
| " 2   | "                | 002       | 3,320     | 250       |           | 15,000DW以下<br>LOA150m以下<br>喫水9.00m以下  |           | 34-00.81N<br>131-45.23E |
| " 3   | "                | 009       | 2,960     | "         |           | 10,000DW以下<br>LOA130m以下<br>喫水9.00m以下  |           | 34-00.59N<br>131-45.46E |
| " 4   | "                | 332       | 3,440     | 220       | 13~17     | 30,000DW以下<br>LOA180m以下<br>喫水9.00m以下  |           | 34-00.65N<br>131-44.09E |
| " 5   | "                | 331       | 2,900     | 280       |           | 30,000DW以下<br>LOA180m以下<br>喫水10.00m以下 |           | 34-00.38N<br>131-44.24E |
| " 6   | "                | 332       | 2,300     | "         |           | 40,000DW以下<br>LOA200m以下<br>喫水11.00m以下 |           | 34-00.11N<br>131-44.45E |
| " 7   | "                | 333       | 1,700     | 300       |           | 40,000DW以下<br>LOA200m以下<br>喫水11.00m以下 |           | 33-59.83N<br>131-44.65E |
| " 8   | "                | 316       | 3,550     | "         | 12~16     | 40,000DW以下<br>LOA200m以下<br>喫水11.00m以下 |           | 34-00.39N<br>131-43.55E |
| " 9   | "                | 309       | 2,950     | "         |           |                                       |           | 34-00.02N<br>131-43.66E |

| 錨地         | 位置   |           |           | 半径<br>(m) | 水深<br>(m) | 備考  |               |                         |
|------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|---------------|-------------------------|
|            | 物標   | 方位<br>(°) | 距離<br>(m) |           |           |   |               |                         |
| 黒髪南 10     | 岩島灯台 | 305       | 2,200     | 350       | 約<br>14   | 70,000DWT以下<br>LOA 230m以下<br>喫水12.00m以下<br><br>250,000DWT以下<br>LOA 350m以下<br>喫水20.00m以下 | 原則として<br>待機錨地 | 33-59.70N<br>131-43.98E |
| 給島南 1      | "    | 145       | 2,600     | 600       | "<br>23   |   |               | 33-57.86N<br>131-46.12E |
| " 2        | "    | 137       | 4,600     | "         | "<br>25   |   |               | 33-57.19N<br>131-47.19E |
| 笠戸島東<br>錨地 | 小島山頂 | 141       | 1,840     | -         | "<br>25   |   |               | 33-56.28N<br>131-52.40E |

### 新笠戸ドック待機錨地

| 錨地   | 位置   |       |       | 水深<br>(m) | 備考                   |
|------|------|-------|-------|-----------|----------------------|
|      | 物標   | 方位(°) | 距離(m) |           |                      |
| A 錨地 | カツネ埼 | 060   | 780   | 15        | 33-57.69N 131-49.74E |
| B "  | "    | 044   | 1,500 | 13        | 33-58.10N 131-49.97E |
| C "  | "    | 036.5 | 2,200 | 13        | 33-58.50N 131-50.16E |
| D "  | "    | 077.5 | 1,500 | 13        | 33-57.70N 131-50.25E |

(6) 三田尻中関港 (三田尻区)

| 係留施設名             | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考  |
|-------------------|------------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|
| (県)平和ふ頭<br>築地1号岸壁 | 北寄り180                 | 5.80        | 5.50        | 333       |           |
| " 2号 "            | 130                    | 6.80        | 6.80        | 319       |           |
| " 3号 "            | 180                    | 5.70        | 5.90        | 322       |           |
| " 4号 "            | 260                    | 7.50        | 7.20        | 322       | LOA180m以下 |

(7) 三田尻中関港 (中関区)

| 係留施設名     | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m)      | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考 |
|-----------|------------------------|------------------|-------------|-----------|----------|
| (県)中関1号岸壁 | 360                    | 5.50             | 5.60        | 066       |          |
| " 2号 "    | 520                    | 7.50             | 7.60        | 006       |          |
| " 3号 "    | 480<br>(510)           | 東12.00<br>西12.10 | 11.80       | 245       |          |

三田尻中関港待機錨地

| 錨地    | 位置                      |           |       | 半径<br>(m) | 水深<br>(m) | 備考             |                         |
|-------|-------------------------|-----------|-------|-----------|-----------|----------------|-------------------------|
|       | 物標                      | 方位<br>(°) | 距離(m) |           |           |                |                         |
| 中関1号  | 中関灯台                    | 159       | 1,590 | 250       | 12.90     | LOA 150m<br>以下 | 33-59.16N<br>131-33.00E |
| " 2号  |                         | 102       | 590   | 200       | 6.70      | " 90m<br>"     | 33-59.90N<br>131-33.02E |
| 三田尻1号 | 三田尻中関港<br>築地東防波堤<br>南灯台 | 262       | 590   | 190       | 約7        | " 100m<br>"    | 34-00.85N<br>131-36.33E |
| " 2号  |                         | 298       | 1,130 | 150       | " 6       | " 75m<br>"     | 34-01.18N<br>131-36.06E |
| " 3号  |                         | 304       | 1,550 | "         | " 5       | " 60m<br>"     | 34-01.36N<br>131-35.88E |
| " 4号  |                         | 309       | 2,210 | 100       | " 4       | " 50m<br>"     | 34-01.65N<br>131-35.60E |
| " 5号  |                         | 312       | 2,510 | "         | " 4       | " 50m<br>"     | 34-01.80N<br>131-35.52E |

(8) 宇部港

| 係留施設名             | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m)  | 水路水深<br>(m)      | 法線<br>(°) | 規制その他の備考                                     |
|-------------------|------------------------|--------------|------------------|-----------|--|
| (県)芝中東ふ頭          | 160                    | 7.80         | 6.10             | 058       | 喫水6.00m以上の船LOA150m以下<br>喫水6.00m未満の船LOA160m以下 |
| セントラル硝子<br>2号岸壁   | 215                    | 5.80         | 6.10             | 058       |  |
| (県)芝中西岸壁1号        | 240                    | 13.00        | 11.00            | 043       | 南側から1、2号                                     |
| ” ” 2号            | 270                    | 12.00        | 11.00            | 043       |  |
| ” 芝中岸壁1岸          | 190                    | 8.50         | 7.90             | 078       | 喫水10.0m以上の深喫水船は、<br>LOA170m以下。               |
| ” ” 2~3 ”         | 260                    | 6.30         | 2岸7.90<br>3岸7.90 | 078       | 西側から1、2、3岸                                   |
| ” 新町岸壁<br>1~2 ”   | 260                    | 5.20         | 7.70             | 047       | 西側から1、2岸                                     |
| ” ” 3 ”           | 90                     | 3.20         | 5.50             | 047       |  |
| ” 沖の山岸壁1 ”<br>2 ” | 370                    | 7.90<br>8.20 | 9.50             | 173       | 南側から1、2岸                                     |
| 宇部興産1号岸壁          | 130                    | 7.20         | 8.10             | 217       | 出船付(左舷錨使用)<br>LOA100m以上、150m以下               |
| ” 2号 ”            | 188                    | 5.90         | 8.50             | 140       | LOA160m以下                                    |
| ” 3号 ”            | 113                    | 5.90         | 7.60             | 140       |  |

宇部興産6号岸壁入港船におけるハーバー業務乗船位置について

東方面からの入港船・・・(概位：33-51.2N 131-15.2E)

宇部沖錨泊船及び南方面からの入港船・・・(概位：33-50.5N 131-13.8E)

西方面からの入港船・・・(概位：33-53.1N 131-08.8E)

| 係留施設名                     | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考                   |
|---------------------------|------------------------|-------------|-------------|-----------|----------------------------|
| 宇部興産 5号岸壁                 | 160                    | 12.20       | 11.00       | 214       | LOA240m以下、右舷付。             |
| “ 6号 ”                    | 385                    | 14.00       | 11.00       | 034       | LOA240m以下                  |
| “ 第2沖の山<br>石炭棧橋           | 54                     | 5.70        | 5.80        | 060       |                            |
| “ 石灰石センター<br>西沖の山棧橋<br>3号 | 164(180)               | 11.60       | 6.50        | 000       | LOA150m以下                  |
| “ ”<br>“ ”<br>1号、2号       | 164                    | 7.00        | 6.50        | 000       | 北側から1、2号                   |
| 西部石油<br>シーバース(S.B.M)      |                        | 20.90       |             |           | 最大船型31.4万DWT<br>最大喫水19.90m |

#### 潮時及び係留注意事項

- ・配乗基準・・・喫水10.50m以上の深喫水船は潮流0.3ノット以下、余裕水深を10%以上としスタンバイ時間は航路入口#1 #2ブイから40分間は潮流潮汐の条件をみたしていること。

S.B.M. 錨地・・・西部石油シーバース(S.B.M.)ブイから110° 1マイル(S.B.M.に先船がいるときは、1.5マイル)

#### (9) 小野田港

| 係留施設名              | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考  |
|--------------------|------------------------|-------------|-------------|-----------|-----------|
| (県)公共岸壁<br>2号岸壁    | 155                    | 4.00        | 5.20        | 088       | LOA130m以下 |
| “ 3号 ”             | 170                    | 3.90        | 5.20        | 025       |           |
| 中国電力<br>石炭岸壁 A ~ D | 400                    | 7.50        | 6.70        | 002       |           |
| (県)東沖岸壁            | 185                    | 8.20        | 5.40        |           |           |

## (10) 新門司泊地

| 係留施設名             | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m)                   | 水路水深<br>(m)                   | 法線<br>(°) | 規制その他の備考                            |
|-------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------|-------------------------------------|
| (県)新門司<br>第3号岸壁   | 130                      | 7.10                          | 7.10                          | 038       | 南から3、4、5岸                           |
| " "<br>第4号~5号 "   | 260                      | 4号 7.40<br>5号 7.30            | 7.10                          | 038       |                                     |
| " " 北<br>第1号~2号 " | 120                      | 1号 2.00<br>2号 3.10            | 1号 5.00<br>2号 3.80            | 104       | 西から1、2、3、4、5岸                       |
| " " "<br>第3号~5号 " | 260                      | 3号 3.80<br>4号 3.60<br>5号 2.70 | 3号 5.00<br>4号 4.10<br>5号 4.10 | 104       |                                     |
| " " "<br>第6号~8号 " | 430                      | 6号 3.70<br>7号 5.00<br>8号 7.30 | 6号 5.90<br>7号 7.10<br>8号 7.10 | 014       |                                     |
| " " "<br>第9号 "    | 190                      | 6.90                          | 7.10                          | 014       | MURRAY EXPRESSについては、<br>入出港共2TUG配備。 |
| 新門司フェリー<br>4号岸壁   | 150                      | 6.60                          | 6.00                          | 359       |                                     |

## (11) 苅田港

| 係留施設名            | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m)        | 水路水深<br>(m)                   | 法線<br>(°) | 規制その他の備考  |
|------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------------|-----------|-----------|
| (県)松山木材<br>ドルフィン | 580                      | 東 6.60<br>西 7.10   | 9.90                          | 274       |           |
| " 松山木材岸壁         | 185                      | 9.30               | 9.80                          | 274       |           |
| 三菱マテリアル<br>3号栈橋  | 60                       | 7.30               | 7.90                          | 217       |           |
| " 4号 "           | 205                      | 10.50              | 本航路<br>9.30<br>第2本航路<br>12.00 | 037       |           |
| "<br>5号~6号 "     | 220                      | 5岸 5.20<br>6岸 8.30 | 8.40                          | 248       |           |
| (県)本港7号岸壁        | 130                      | 5.60               | 8.80                          | 248       |           |
| " 10号<br>"       | 370                      | 9.30               | 9.90                          | 068       | LOA210m以下 |

| 係留施設名            | 岸壁長<br>ドブツ間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m)                   | 法線<br>(°) | 規制その他の備考   |
|------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|-----------|------------|
| (県)本港13号岸壁       | 260                    | 13.00       | 本航路<br>9.90<br>第2本航路<br>12.00 | 122       |            |
| 宇部興産製品<br>1号棧橋   | 86(184)                | 7.50        | 7.50                          | 158       |            |
| 南港太平洋セメント<br>棧橋  | 43                     | 7.50        | 7.30                          | 231       |            |
| (県)南港岸壁<br>7-A岸  | 130                    | 7.50        | 7.30                          | 231       |            |
| "<br>7-B"        | 260                    | 7.50        | 7.00                          | 231       |            |
| 日産専用船ふ頭<br>内航バース | 300                    | 5.50        | 8.70                          | 232       |            |
| "<br>外航"         | 230                    | 10.00       | 9.20                          | 232       | LOA230m級まで |
| (県)南港10号<br>岸壁   | 340                    | 10.00       | 9.20                          | 232       | LOA230m級まで |

### (12) 中津港

| 係留施設名 | 岸壁長<br>ドブツ間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考 |
|-------|------------------------|-------------|-------------|-----------|----------|
| 田尻岸壁  | 260                    | 10.30       | 9.00        | 355       |          |

9 - 8 . 別府湾諸港

(1) 別府港

| 係留施設名            | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考 |
|------------------|------------------------|-------------|-------------|-----------|----------|
| (県)第3ふ頭<br>12m岸壁 | 305                    | 12.30       | 12.20       | 179       |          |
| (県)第4ふ頭          | 280                    | 9.60        | 10.20       | 179       |          |

(2) 大分港

| 係留施設名                                     | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m)   | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考           |
|---|------------------------|---------------|-------------|-----------|--------------------|
| 大分液化ガス<br>共同備蓄(株)<br>共備外航バース<br>(接岸速度計設置) | 85(360)                | 20.20         | 16.20       | 285       |                    |
| (県)日吉原公共<br>1～2号岸壁                        | 260                    | 7.60          | 11.90       | 180       | 日吉原泊地              |
| (県)大在公共<br>12～15号 "                       | 520                    | 7.20～<br>7.50 | 7.40        | 157       | 大在泊地               |
| "<br>16号 "                                | 240                    | 12.20         | 12.20       | 157       | 大在泊地               |
| "<br>17号 "                                | 185                    | 9.60          | 9.90        | 157       | 大在泊地               |
| "<br>コンテナターミナル<br>19F "                   | 170                    | 10.00         | 10.00       | 126       | 大在泊地               |
| "<br>20H "                                | 280                    | 14.00         | 12.00       | 126       |                    |
| 三井造船B岸壁                                   | 1,080                  | 4.60          | 6.10        | 90        |                    |
| 三井造船D岸壁                                   | 320                    | 9.60          | 9.70        | 90        |                    |
| 九州電力LNG<br>棧橋<br>(接岸速度計設置)                | 110(415)               | 14.70         | 14.70       | 305       | 風速10m/s以下のときに入港する。 |

| 係留施設名                      | 岸壁長<br>トール間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考                                      |
|----------------------------|------------------------|-------------|-------------|-----------|---|
| JX大分シーバース<br>(接岸速度計設置)     | 130(480)               | 22.50       | 25.00       | 269       | 最大船型 DWT314,014ト                              |
| ” 第3号岸壁                    | 100                    | 6.00        | 11.50       | 163       | 鶴崎泊地  |
| ” 第5号 ”                    | 145                    | 6.00        | 11.50       | 163       |   |
| ” 第8号栈橋                    | 40                     | 7.80        | 11.70       | 163       |   |
| ” 第9号 ”                    | 35                     | 7.70        | 11.70       | 163       |   |
| ” 第10号 ”                   | 35                     | 9.10        | 11.70       | 163       |   |
| N Sスフィンマー<br>1号 ”          | 30                     | 6.20        | 5.60        | 162       | 鶴崎泊地  |
| ” 2号 ”                     | 30                     | 8.10        | 8.90        | 113       |   |
| ” 3号 ”                     | 30                     | 6.00        | 8.80        | 113       |   |
| 昭和電工<br>シーバース<br>(接岸速度計設置) | 90(400)                | 17.10       | 21.00       | 270       | D/W 9万ト級 LOA300m以下<br>(通常左舷付け)                |
| ” 1号栈橋                     | 33                     | 4.60        | 11.50       | 343       | 鶴崎泊地  |
| ” 2号栈橋                     | 22                     | 5.60        | 7.50        | 163       | 乙津泊地 ラインボート手配。                                |
| ” 4号 ”<br>(接岸速度計設置)        | 40                     | 7.50        | 11.80       | 343       | 鶴崎泊地 出船左舷付。<br>D/W6,250ト級<br>LOA141.80m以下 (安) |
| ” 6号 ”                     | 40                     | 6.70        | 10.80       | 163       | 鶴崎泊地<br>D/W3,500ト級、LOA100m以下(安)               |
| ” 11号 ”                    | 100                    | 5.00        | 11.10       | 163       | 鶴崎泊地  |
| ” 12号 ”<br>(南)             | 120                    | 7.00        | 12.10       | 163       | 乙津泊地<br>D/W5,300ト級、LOA110m以下(安)               |

| 係留施設名                          | 岸壁長<br>ドック間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m)                         | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考  |
|--------------------------------|------------------------|-------------------------------------|-------------|-----------|---|
| 昭和電工13号棧橋<br>(中)               | 100                    | 6.50                                | 11.00       | 163       | 乙津泊地<br>D/W3,500ト級、LOA100m以下(安)   |
| " 14号 "<br>(北)                 | 190                    | 6.50                                | 12.30       | 163       | 乙津泊地  |
| (県)乙津公共<br>1～2号岸壁              | 250                    | 6.30                                | 6.30        | 162       | 乙津泊地  |
| 日本製鉄<br>主原料バースN-1<br>(接岸速度計設置) | 310                    | 24.00                               | 25.00       | 053       | 右舷付(右廻し付)<br>着棧条件<br>昼間：D/W25万ト級未満<br>夜間：D/W23万ト未満                                |
| " N-2<br>(接岸速度計設置)             | 310                    | 28.00                               | 29.00       | 233       | 左舷付<br>着棧条件<br>昼間：D/W40万ト級<br>夜間：D/W33万ト未満<br>D/W40万ト級別途引き受け条件有。<br>(TUG:入5隻、出4隻) |
| 日本製鉄<br>シーバースN-3               | 310                    | 27.00                               | 24.00       | 233       | 入船右舷付。  |
| " N-4                          | 210                    | 23.00                               | 20.70       | 233       |   |
| 日本製鉄スラグ<br>出荷バース               | 290                    | 15.30                               | 19.50       | 233       | 受け入れ最大船型D/W84,000トとする<br>ただし、D/W7万ト以上の夜間離着棧に<br>ついては、昼間の実績を考慮し、<br>段階的に緩和することとする。 |
| 日本製鉄<br>乙津成品E-2岸               | 160                    | 6.50                                | 6.40        | 163       | 乙津泊地<br>夜間入港時2 TUG<br>(南から北へE-2～E-7)  |
| " "<br>E-3～E-4"                | 440                    | E-3 10.70<br>E-4 10.20              | 12.30       | 163       |   |
| " "<br>E-5～E-7"                | 700                    | E-5 12.10<br>E-6 11.30<br>E-7 12.60 | 12.30       | 163       |   |
| (県)住吉ふ頭<br>1～2号岸壁              | 370                    | 1号 9.40<br>2号 9.10                  | 9.80        | 151       | 住吉泊地<br>2 TUG 北側から1、2号  |
| " 生石ふ頭<br>7号 "                 | 200                    | 7.10                                | 7.20        | 150       | 西大分泊地   |

大分港の液化ガス運搬船曳船使用基準 (安)

(共備外航、昭和電工建造届)

| 船の大きさ(D/W)      | 入 港 時         | 出 港 時             |
|-----------------|---------------|-------------------|
| 3 万ト未満          | 2,000PS以上 2 隻 | 2,000PS以上 2 隻     |
| 3 万ト以上 ~ 5 万ト未満 | 2,000PS以上 3 隻 | 2,000PS以上 2 ~ 3 隻 |
| 5 万ト以上 ~ 7 万ト未満 | 2,000PS以上 4 隻 | 2,000PS以上 3 ~ 4 隻 |

(注)TUG の隻数の決定は船長と水先人の協議による。

共備外航及び昭電シーバースに出入港する LOA200m 以上の LPG 船は安全確約書により、  
接岸 2,000PS 以上 4 隻、離岸 2,000PS 以上 3 隻

### 大分港指定錨地

| 錨 地          | 位 置                            |                          |                              | 半径<br>(m)                       | 水深<br>(m) | 港長指定基準                   | 備 考                     |
|--------------|--------------------------------|--------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------|--------------------------|-------------------------|
|              | 物 標                            | 方位<br>(°)                | 距離<br>(m)                    |                                 |           |                          |                         |
| 1号待機錨地       | 大分港鶴崎<br>東防波堤灯台                | 265                      | 3,400                        | 100                             | 約 37      | 非危険物<br>G/T 2 万ト以下       | 33-16.63N<br>131-38.58E |
| 2号 "         | "                              | 059                      | 1,960                        | "                               | " 52      | 全船舶                      | 33-17.36N<br>131-41.85E |
| 3号 "         | "                              | 080                      | 2,870                        | "                               | " 46      | G/T 5 万ト以下               | 33-17.06N<br>131-42.56E |
| 4号 "         | "                              | 093                      | 3,800                        | "                               | " 31      | G/T 2 万ト以下               | 33-16.70N<br>131-43.21E |
| 5号 "         | 大分港<br>日吉原泊地<br>東防波堤灯台         | 286                      | 2,740                        | "                               | " 26      | G/T 3 万ト以下               | 33-15.88N<br>131-44.55E |
| 6号 "         | "                              | 294                      | 1,000                        | "                               | " 23      | G/T 2 万ト以下               | 33-15.70N<br>131-45.66E |
| 7号 "         | "                              | 304                      | 2,050                        | "                               | " 31      | 全船舶                      | 33-16.10N<br>131-45.15E |
| 日本製鉄沖<br>S " | 大分港乙津<br>西防波堤灯台<br>"<br>"<br>" | 278<br>249<br>219<br>330 | 1,310<br>1,200<br>170<br>550 | 左を順次結んだ線で<br>囲まれた海域<br>水深約6~41m |           | G/T 5 千ト以下<br>原則として非危険物船 |                         |

ハーバーパイロット乗船地点について

- ・ 日本製鉄シーバース入港船  
大分港鶴崎泊地東防波堤灯台より 007° 2 マイル付近 ( 33-18.8N 131-41.0E )
- ・ J X 大分シーバース入港船  
大分港鶴崎泊地東防波堤灯台より 062° 4 マイル付近 ( 33-18.7N 131-45.0E )
- ・ 昭和電工シーバース入港船  
大分港鶴崎泊地東防波堤灯台より 058° 4 マイル付近 ( 33-18.9N 131-44.7E )
- ・ 乙津及び鶴崎泊地への入港船  
各防波堤入口北方約 1 マイル付近
- ・ 九州電力 LNG 棧橋入港船  
33-18.0N 131-47.5E の付近

撤去済みの旧 1 ~ 3 号ブイについて

- ・ 旧 1 号ブイ : 33-21.0N 131-52.8E
- ・ 旧 2 号ブイ : 33-19.9N 131-46.9E
- ・ 旧 3 号ブイ : 33-18.8N 131-41.0E

(3) 佐賀関港

| 係留施設名  | 岸壁長<br>ドルフィン間隔<br>ブイ (m) | 側傍水深<br>(m) | 水路水深<br>(m) | 法線<br>(°) | 規制その他の備考  |
|--|--------------------------|-------------|-------------|-----------|---|
| ハ°ンハ°シツィツカツハ° -<br>佐賀関 広浦<br>原料受入れ岸壁 A<br>(北側) | 300                      | 10.00       | 10.30       | 151       | D/W57,160(但し、排水量51,000t以下<br>は、この限りではない。)<br>LOA230m 喫水10.20m |
| 〃<br>〃 B<br>(南側)                               |                          |             |             |           |   |
| 〃<br>製品出荷岸壁 C                                  | 130                      | 10.10       | 10.30       | 151       |   |